

HANDLEIDING

Aandrijfunit Weergave-eenheid Accu Accu-oplader

* Deze handleiding is originele instructie.

* Producten en specificaties zijn zonder voorafgaande kennisgeving onderhevig aan wijzigingen.

Inleiding

Deze originele instructies zijn voorbereid voor uw aandrijfunit, weergave-eenheid, accu en accu-oplader.

OPMERKING

Deze handleiding is niet bedoeld voor uitgebreid gebruik, service, reparatie of als onderhoudshandleiding. Ga naar uw dealer voor alle service, reparaties of onderhoud. Uw dealer kan u ook verwijzen naar lessen, cursussen of boeken over gebruik van de fiets, service, reparatie of onderhoud.

**Aandrijfunit, Weergave-eenheid,
Accu, Accu-oplader
HANDLEIDING
©2018 door Yamaha Motor Co., Ltd.
2e uitgave, Juni 2018
Alle rechten voorbehouden.
Elke vorm van herdruk of onbevoegd gebruik
zonder schriftelijke toestemming van
Yamaha Motor Co., Ltd.
is uitdrukkelijk verboden.**




Inhoud

Algemene waarschuwing	p.	1
1. Elektrische fietscomponenten	p.	2
A. Inleiding	p.	2
B. Locatie van de waarschuwings- en specificatielabels	p.	3
C. Beschrijving	p.	4
D. E-Bike Systeem	p.	5
Dit E-Bike Systeem is ontworpen om u de optimale hoeveelheid ondersteuning te geven.	p.	5
Meerdere stroom-hulpmodi zijn beschikbaar.	p.	5
Conditities die de resterende hulpafstand verminderen	p.	6
E. ⚠ Veiligheidsinformatie	p.	7
F. Instrument- en besturingsfuncties	p.	10
Weergave-eenheid (Weergave A)	p.	10
Weergave-eenheid (Weergave X)	p.	16
Weergave-eenheid (Weergave C)	p.	32
G. Accu en laadprocedure	p.	54
Geschikte oplaadomgevingen	p.	55
Ongeschikte oplaadomgevingen en oplossingen	p.	55
Het opladen van de accu bevestigd op de fiets (bagagedragertype)	p.	56
Het opladen van de accu bevestigd op de fiets (onderbuistype)	p.	56
Het opladen van de accu bevestigd op de fiets (type multi locatie)	p.	57
Opladen van de accu verwijderd van de fiets	p.	58
Afleren van de oplaadstatus van de accu	p.	62
Het afleren van de oplaadstatus van de weergave-eenheid (alleen van toepassing op modellen met het type accu multi locatie.)	p.	63
Richtlijnen oplaadtijd	p.	65
H. Weergave van de resterende accuvermogen	p.	66
Weergave indicator resterende accuvermogen en schatting van resterende accuvermogen voor weergave-eenheid	p.	66
Weergave van de indicatorlampjes accuvermogen en de schatting van het resterende accuvermogen	p.	68
I. Controle vóór gebruik	p.	69
J. Reiniging, onderhoud en opslag	p.	69
Onderhoud van de accu	p.	69
Onderhoud voor de aandrijfunite	p.	69
Opslag	p.	70
Lange opslagperiode (1 maand of langer) en gebruik na lange periode van opslag	p.	70
K. Transport	p.	70
L. Consumenteninformatie	p.	71
Weggoeien	p.	71
Voor EU-landen:	p.	71
M. Vereenvoudigde verklaring van overeenstemming	p.	71
N. Problemen oplossen	p.	72
E-Bike Systeem	p.	72
Duwhulpfunctie	p.	79
Stroomtoevoer van externe apparaten via USB-aansluiting	p.	79
Draadloze communicatie met Bluetooth lage energietechnologie	p.	80
Accu en oplader	p.	81
O. Specificaties	p.	84

Algemene waarschuwing

HET NIET IN ACHT NEMEN VAN DE WAARSCHUWINGEN IN DEZE HANDLEIDING KUNNEN ERNSTIG LETSEL OF DE DOOD TOT GEVOLG HEBBEN.

Bijzonder belangrijke informatie worden in deze handleiding onderscheiden door de volgende aanduidingen:

	Dit is het Safety Alert-symbool. Het wordt gebruikt om u te waarschuwen voor risico's op persoonlijk letsel. Volg alle veiligheidsaanwijzingen bij dit symbool op om mogelijk letsel of overlijden te voorkomen.
	Een WAARSCHUWING duidt een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, kan resulteren in ernstig letsel of overlijden.
	De aanduiding LET OP staat bij speciale voorzorgen die moeten worden genomen om schade aan de machine of andere eigendommen te voorkomen.
OPMERKING	De aanduiding OPMERKING staat bij belangrijke informatie die procedures kan vergemakkelijken of verhelderen.

1. Elektrische fietscomponenten

A. Inleiding



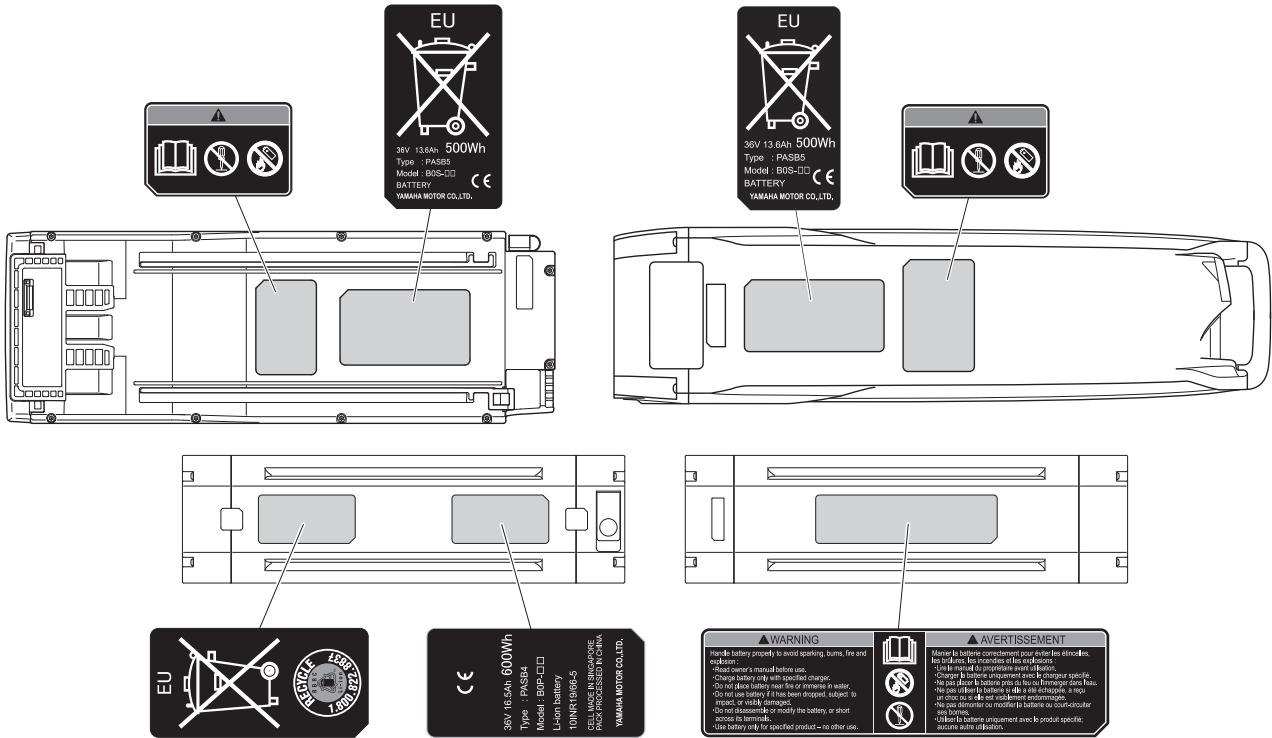
Het Bluetooth® -woordmerk en logo's zijn geregistreerde handelsmerken die eigendom zijn van Bluetooth SIG, Inc. en elk gebruik van dergelijke merken door YAMAHA MOTOR CO., LTD. is onder licentie.

*Geldt voor Weergave X en Weergave C.

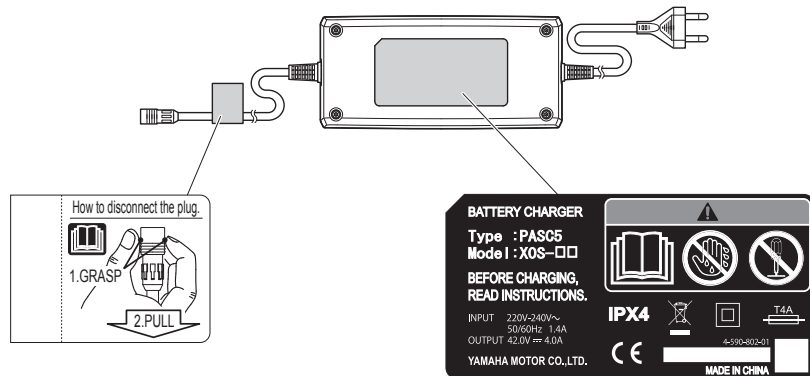
B. Locatie van de waarschuwings- en specificatielabels

Lees en begrijp alle labels op uw accu en accu-oplader. Deze labels bevatten belangrijke informatie voor veilig en juist gebruik. Verwijder nooit een label van uw accu en accu-oplader:

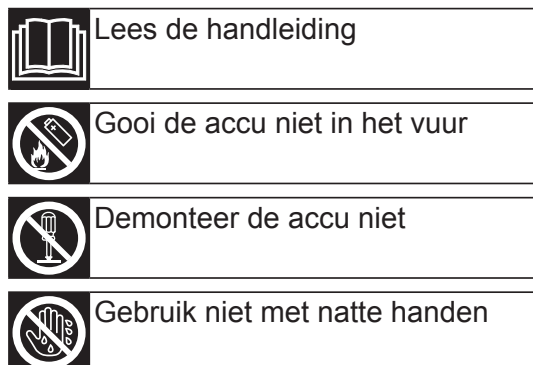
Accu



Accu-oplader

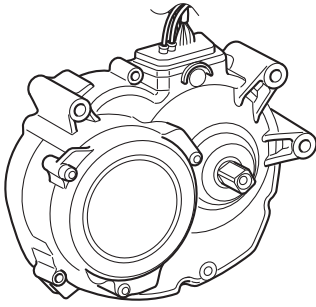


Maak uzelf vertrouwd met de volgende pictogrammen en lees de verklarende tekst, en controleer vervolgens de pictogrammen die van toepassing zijn op uw model.

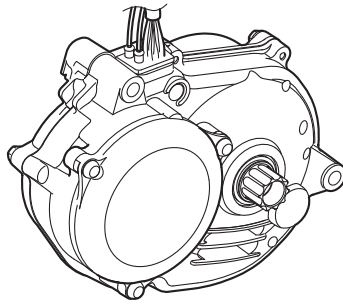


C. Beschrijving

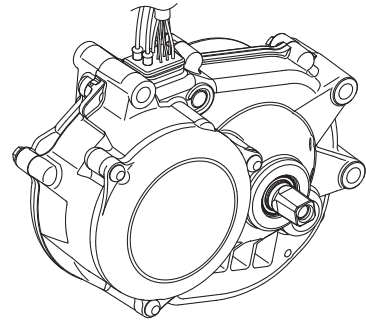
1



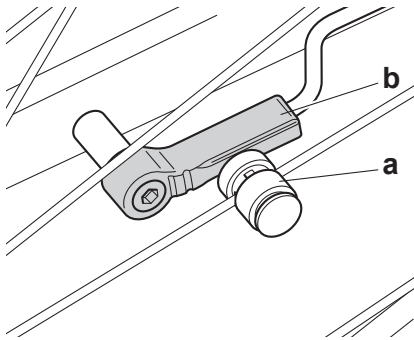
2



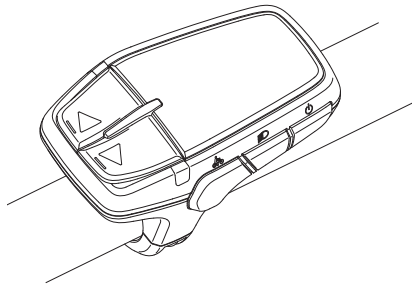
3



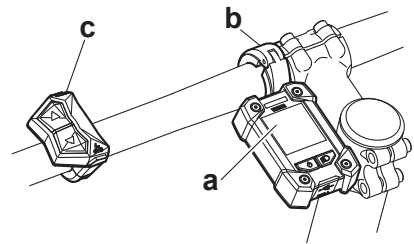
4



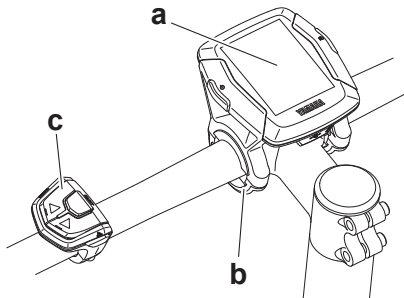
5



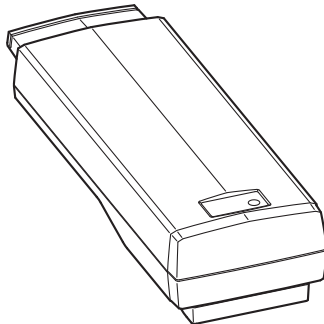
6



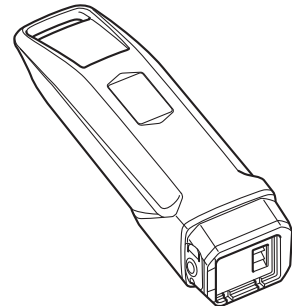
7



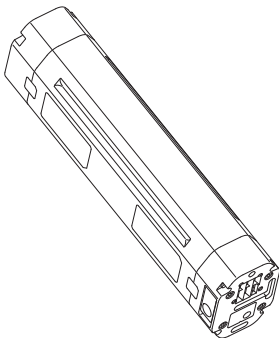
8



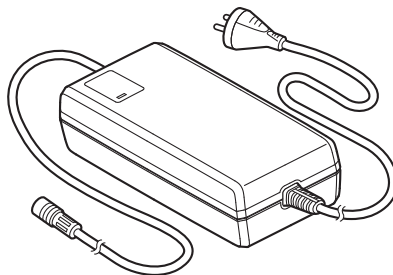
9



10



11



1. Aandrijfunit (PWseries SE)
2. Aandrijfunit (PW-X)
3. Aandrijfunit (PWseries TE)
4. Snelheidssensor set
 - a) Magneetsensor spaaktype
 - b) Pick up
5. Weergave-eenheid (Weergave A)

6. Weergave-eenheid (Weergave X)
 - a) Weergave
 - b) Klem
 - c) Schakelaar
7. Weergave-eenheid (Weergave C)
 - a) Weergave
 - b) Klem
 - c) Schakelaar

8. Accu (bagagedragertype 400 Wh/500 Wh)
9. Accu (onderbuistype 400 Wh/500 Wh)
10. Accu (type multi-locatie 600 Wh)
11. Accu-oplader

D. E-Bike Systeem

Dit E-Bike Systeem is ontworpen om u de optimale hoeveelheid ondersteuning te geven.

Het assisteert u binnen een standaard bereik gebaseerd op factoren zoals trapkracht, fietssnelheid en huidige versnelling.

Het E-Bike Systeem werkt niet in de volgende situaties:

- Wanneer de stroom van de weergave-eenheid uit is geschakeld.
- Wanneer u 25 km/u of sneller rijdt.
- Wanneer u niet trapt en de drukschakelaar duwhulp wordt vrijgegeven.
- Wanneer de accu leeg is.
- Wanneer de Automatische uitschakelfunctie* in werking treedt.
* De stroom schakelt automatisch uit wanneer u het E-Bike Systeem 5 minuten niet gebruikt.
- Wanneer de hulpmodus is ingesteld op de Uitstand.

Meerdere stroom-hulpmodi zijn beschikbaar.

Kies uit Extra Stroom modus, (Geavanceerde) High modus, Standaardmodus, Eco modus, +Eco modus, Uitstand en de Automatische ondersteuningsmodus overeenkomstig uw rijomstandigheden.

Raadpleegt u „Weergaven en schakelen van de hulpmodus” voor informatie over schakelen tussen hulpmodi.

Extra Stroom modus ^{*1}	Gebruik bij het beklimmen van ruw terrein.
(Geavanceerde) High modus	Gebruik deze stand als u comfortabler wilt rijden, bijvoorbeeld wanneer u een stijle heuvel oprijdt.
Standaardmodus	Gebruik deze stand wanneer u op vlakke wegen of flauwe heuvels rijdt.
Eco modus +Eco modus	Gebruik deze stand als u zo ver mogelijk wilt rijden.
Uitstand	Gebruik deze stand als u wilt rijden zonder bekrachtiging. U kunt nog steeds de andere functies van de weergave-eenheid gebruiken.
Automatische ondersteuningsmodus ^{*2}	Gebruik dit wanneer u wilt dat de hulpmodus automatisch wisselt naar de stand die het beste bij de rijomstandigheden past.

*1 Geldt alleen voor de Aandrijfunit (PW-X).

*2 Geldt alleen voor de Aandrijfunit (PWseries TE).

Conditities die de resterende hulpafstand verminderen

De resterende hulpafstand zal afnemen wanneer u rijdt in de volgende situaties:

- Herhaaldelijk starten en stoppen
- Veel stijle hellingen
- Slecht wegdek
- Wanneer u ook een of meerdere kinderen vervoert
- Wanneer u tegen een sterke wind in rijdt
- Lage temperatuur van de lucht
- Versleten accu
- Bij gebruik van de voorlamp (alleen van toepassing op modellen uitgerust met lampen die door de accu van stroom worden voorzien)
- Frequente versnelling
- Zwaardere rijder en bagagegewicht
- Hogere Hulpmodus
- Hogere rijsnelheid

Resterende hulpafstand neemt ook af als de fiets niet goed wordt onderhouden.

Voorbeelden van onvoldoende onderhoud die de resterende hulpafstand doen afnemen:

- Lage bandenspanning
- Ketting draait niet soepel
- Rem constant ingeschakeld

E. ⚠ Veiligheidsinformatie

Gebruik deze accu-oplader nooit om andere elektrische apparaten op te laden.

Gebruik geen andere oplader of oplaadmethode om de speciale accu's op te laden. Gebruik van een andere oplader kan brand, explosie of schade aan de accu's veroorzaken.

Deze accu-oplader kan worden gebruikt door kinderen vanaf 8 jaar en ouder en personen met verminderde fysieke, zintuiglijke of mentale capaciteiten of gebrek aan ervaring en kennis als zij onder toezicht staan of instructies over veilig gebruik van de accu-oplader hebben gehad en de mogelijke gevaren begrijpen. Kinderen mogen niet met de accu-oplader spelen. Reiniging en onderhoud mogen niet worden uitgevoerd door kinderen zonder toezicht.

Hoewel de accu-oplader waterbestendig is, zorg dat deze nooit in water of andere vloeistoffen wordt ondergedompeld. Ook mag de accu-oplader nooit gebruikt worden als de stekkers nat zijn.

Pak de stekker, oplaadstekker of de polen van de oplader nooit met natte handen vast. Dit kan leiden tot een elektrische schok.

Raak de polen van de oplader nooit aan met metalen objecten. Zorg dat vreemde materialen geen kortsluiting van de polen veroorzaken. Dit kan leiden tot een elektrische schok, brand of de accu-oplader beschadigen.

Verwijder regelmatig stof van de stekker. Anders kunnen vochtigheid of andere problemen de effectiviteit van de isolatie verminderen, wat kan leiden tot brand.

Demonteer of modificeer de accu-oplader nooit. Dit kan leiden tot brand of een elektrische schok.

Gebruik de lader niet met een stekkerdoos of verlengsnoer. Gebruik van een stekkerdoor of vergelijkbare methoden kan de nominale stroom overschrijden en brand veroorzaken.

Gebruik de oplader niet met de kabel samengebonden of opgerold, en sla niet op of met de kabel om de oplader heen gewikkeld. Schade aan de kabel kan leiden tot brand of een elektrische schok.

Steek de stekker en de oplaadstekker stevig in het stopcontact. Als de stekker en de oplaadstekker niet volledig worden ingestoken, kan dit resulteren in brand door een elektrische schok of oververhitting.

Gebruik de accu-oplader nooit in de buurt van brandbaar materiaal of gas. Dit kan leiden tot brand of een explosie.

Bedek de accu-oplader nooit en plaats nooit andere objecten op de accu-oplader tijdens het opladen. Dit kan leiden tot interne oververhitting wat brand kan veroorzaken.

Laat de accu-oplader niet vallen en stel het niet bloot aan sterke schokken. Anders zou dit kunnen leiden tot brand of een elektrische schok.

Bewaar de accu-oplader en de accu uit de buurt van kinderen.

Raak de accu of accu-oplader nooit aan tijdens het opladen. Als de accu of de accu-oplader tijdens het opladen een temperatuur van 40–70 °C bereiken, kan aanraking leiden tot brandwonden.

Niet gebruiken wanneer de behuizing van de accu is beschadigd, gebarsten of als u een ongewone geur ruikt. Lekkende accuvloeistof kan serieus letsel veroorzaken.

Veroorzaak geen kortsluiting tussen de polen van de accu. Hierdoor kan de accu heet worden of in brand vliegen, wat kan leiden tot ernstig letsel of schade aan eigendommen.

Demonteer of modificeer de accu nooit. Hierdoor kan de accu heet worden of in brand vliegen, wat kan leiden tot ernstig letsel of schade aan eigendommen.

Als de stroomkabel is beschadigd, stop het gebruik van de accu-oplader dan en laat deze inspecteren door een fietshandel.

Wanneer de accu-oplader is aangesloten mogen de pedalen of de fiets niet bewogen worden. Hierdoor kan de stroomkabel verstrikt raken tussen de pedalen, wat kan leiden tot schade aan de accu-oplader, stroomkabel en/of stekker.

Ga voorzichtig met de stroomkabel om. Wanneer u de accu-oplader binnen aansluit terwijl de fiets zich buiten bevindt, kan de stroomkabel tussen een deur of raam bekneld raken en beschadigen.

Rijd niet met de wielen van de fiets over de stroomkabel of stekker. Hierdoor kunnen de stroomkabel of de stekker beschadigd raken.

Zorg dat de accu niet valt of wordt aangestoten. Hierdoor kan de accu heet worden of in brand vliegen, wat kan leiden tot ernstig letsel of schade aan eigendommen.

Werp de accu niet in een vuur en stel niet bloot aan een warmtebron. Hierdoor kan brand of een explosie ontstaan, wat kan leiden tot ernstig letsel of schade aan eigendommen.

Modificeer of demonteer het E-Bike Systeem niet. Installeer niks anders dan originele onderdelen en accessoires. Anders kan het product beschadigd of defect raken, of het risico op letsel wordt verhoogd.

Wanneer u stilstaat, zorg dan dat u de voor- en achterrem ingedrukt houdt en houd beide voeten op de grond. Door uw voet op het pedaal te zetten wanneer u stilstaat kan de hulpfunctie per ongeluk worden ingeschakeld, waardoor u de controle kunt verliezen en ernstig letsel kunt oplopen.

Rij niet op de fiets in geval van een onregelmatigheid van de accu of E-Bike Systeem. Hierdoor kunt u de controle verliezen en ernstig letsel oplopen.

Zorg dat u de resterende accuvermogen controleert voordat u in het donker rijdt. De voorlamp die door de accu wordt gevoed schakelt uit vlak nadat de resterend accuvermogen is afgenomen tot waar het rijden met de hulpfunctie niet langer mogelijk is. Rijden zonder een werkende voorlamp kan het risico op letsel verhogen.

Begin niet met één voet op het pedaal en één voet op de grond om vervolgens op de fiets te springen als deze een bepaalde snelheid heeft bereikt. Hierdoor kunt u de controle verliezen en ernstig letsel oplopen. Begin pas met fietsen wanneer u goed op het zadel zit.

Druk niet op de drukschakelaar duwhulp wanneer het achterwiel van de grond is. Anders zal het wiel op hoge snelheid omhoog schieten en kunt u hierdoor letsel oplopen.

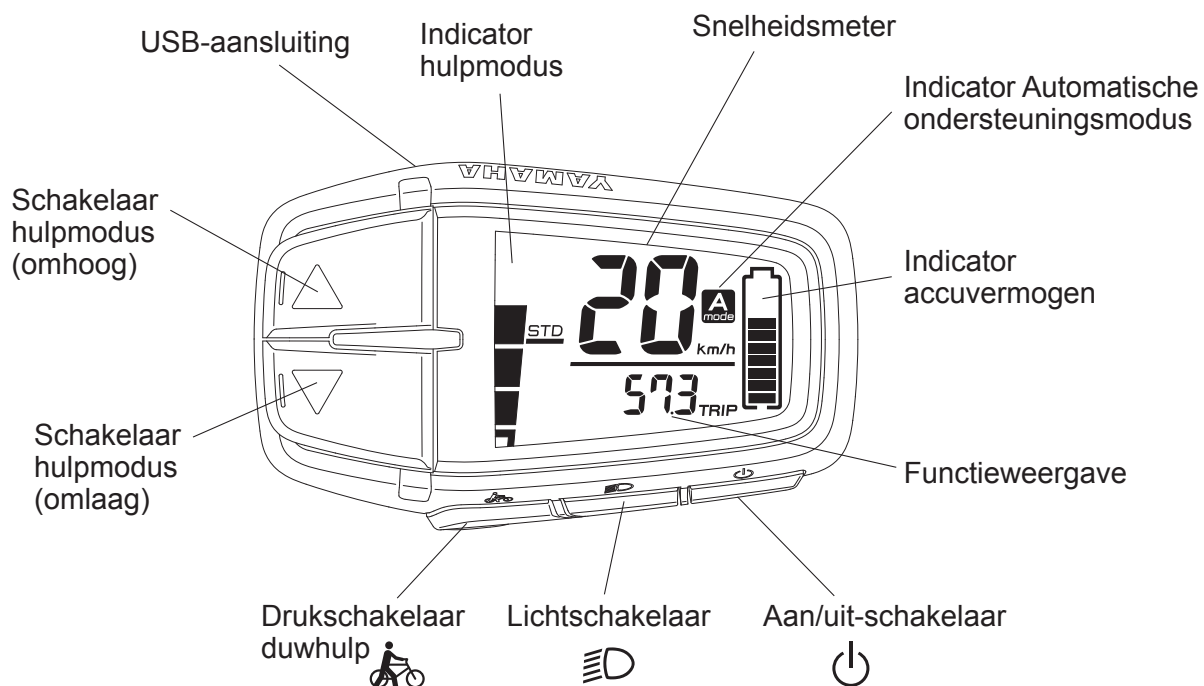
Maak geen gebruik van de draadloze Bluetooth technologie met laag energieverbruik op plaatsen zoals ziekenhuizen of medische instituten waar het gebruik van elektronische of draadloze apparatuur verboden is. Anders zou dit invloed kunnen hebben op de medische apparatuur, enz., met een ongeval tot gevolg.

Bij gebruik van de draadloze functie met Bluetooth lage energietechnologie, moet u er op letten dat u het display op een veilige afstand van pacemakers houdt. Anders kunnen de radiogolven van invloed zijn op de pacemaker-functie.

Gebruik de draadloze functie met Bluetooth lage energietechnologie niet in de buurt van Automatische controleapparatuur, zoals Automatische deuren, brandmelders, enz. Anders kunnen de radiogolven invloed uitoefenen op de apparatuur en een ongeval veroorzaken door middel van eventuele storingen of onbedoeld gebruik.

F. Instrument- en besturingsfuncties

Weergave-eenheid (Weergave A)

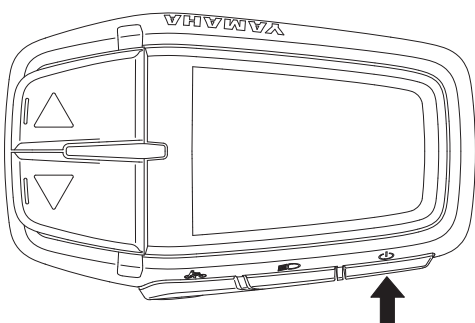
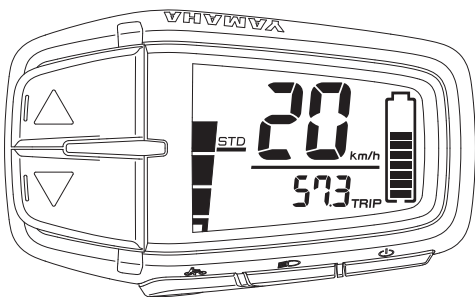


OPMERKING

De USB-aansluiting is bestemd voor het aansluiten van de YAMAHA-tool; het kan niet worden gebruikt als een stroomaansluiting.

Weergave-eenheid (Weergave A)

De weergave-eenheid biedt de volgende bedienings- en informatieweergaven.



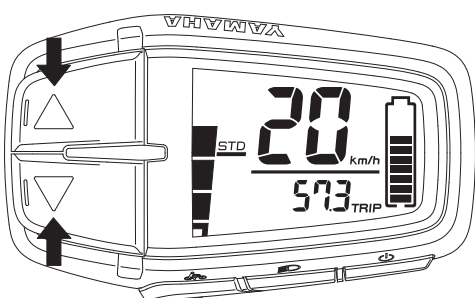
○ Stroom „Aan/Uit”

Iedere keer wanneer u op de aan/uit-schakelaar drukt, schakelt de stroom „Aan” of „Uit”.

Wanneer u de stroom inschakelt, gaan alle displays aan. Daarna schakelt het naar het hoofddisplay dat wordt getoond tijdens het rijden.

OPMERKING

- Wanneer u de stroom inschakelt, wordt de hulpmodus automatisch ingesteld op standaardmodus of (Geavanceerde) High modus.
- Houd uw voeten van de pedalen wanneer u de weergave-eenheid inschakelt. Ga ook niet onmiddellijk na het inschakelen van de weergave-eenheid fietsen. Hierdoor kan de hulpstroom verzwakken. (Een zwakke hulpstroom duidt in deze gevallen niet op een storing.) Als een van de bovenstaande voorbeelden per ongeluk voorkomt, haal uw voeten dan van de pedalen, schakel de stroom opnieuw in en wacht even (ongeveer twee seconden) voordat u begint te fietsen.



○ Weergaven en schakelen van de hulpmodus

U kunt de hulpmodus selecteren door gebruik te maken van de hulpmodus-schakelaars (omhoog & omlaag).

De geselecteerde hulpmodus wordt weergegeven door de indicator hulpmodus.

- Wanneer u de schakelaar hulpmodus (omhoog) indrukt, wijzigt de modus van „OFF” naar „+ECO”, of van „+ECO” naar „ECO”, of van „ECO” naar „STD”, of van „STD”, naar „HIGH” of van „HIGH” naar „EXPW”.
- Wanneer u de schakelaar hulpmodus (omlaag) indrukt, wijzigt de modus van „EXPW” naar „HIGH”, of van „HIGH” naar „STD”, of van „STD” naar „ECO”, of van „ECO” naar „+ECO”, of van „+ECO” naar „OFF”.

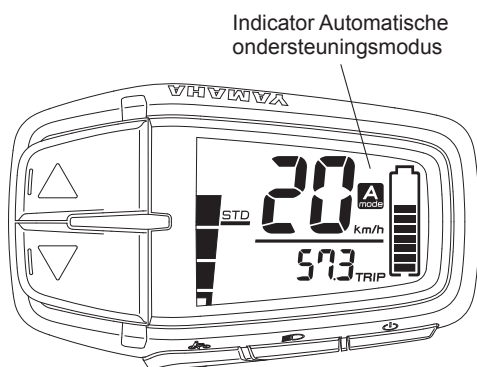
OPMERKING

- Fietsen die zijn uitgerust met de PWseries SE- of PWseries TE-aandrijfunite hebben geen Extra Stroom-modus.
- Verder indrukken van de schakelaar hulpmodus verandert de hulpmodusselecties niet.

Fietsen die zijn uitgerust met de PWseries TE-aandrijfunit kunnen de Automatische ondersteuningsmodus gebruiken.

OPMERKING

De Automatische ondersteuningsmodus is een functie die het mogelijk maakt dat er automatisch wordt gewisseld naar de geoptimaliseerde hulpmodus afhankelijk van de rijomstandigheden.



- Om gebruik te maken van de Automatische ondersteuningsmodus, drukt u gedurende 1 seconde of langer op de schakelaar hulpmodus (omhoog). De Automatische ondersteuningsmodus gaat branden en de modus zal worden veranderd naar de Automatische ondersteuningsmodus.
- Om de Automatische ondersteuningsmodus te annuleren, drukt u gedurende 1 seconde of langer op de schakelaar hulpmodus (omhoog). De indicator van de Automatische ondersteuningsmodus gaat uit en de Automatische ondersteuningsmodus wordt geannuleerd.

OPMERKING

- Zelfs wanneer u de schakelaars hulpmodus (omhoog & omlaag) indrukt terwijl u in de Automatische ondersteuningsmodus zit, kan de hulpmodus niet worden gewijzigd.
- De Automatische ondersteuningsmodus wordt opgeslagen wanneer het apparaat wordt uitgeschakeld. Wanneer u de stroom opnieuw inschakelt, wordt de hulpmodus ingesteld op de Automatische ondersteuningsmodus.

Hulpmodus	Indicator hulpmodus
EXPW	
HIGH	
STD	
ECO	
+ECO	
OFF	

PW-X- aandrijfunit

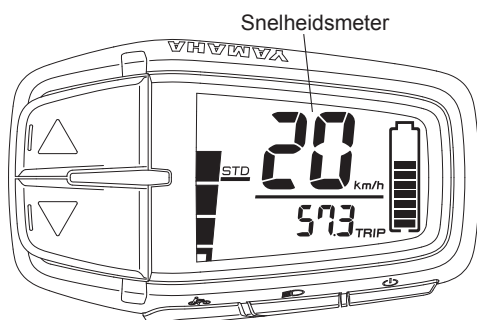
Hulpmodus	Indicator hulpmodus
HIGH	
STD	
ECO	
+ECO	
OFF	

PWseries SE
aandrijfunit

Hulpmodus	Indicator hulpmodus

PWseries TE
aandrijfunit

1 seconde of langer
1 seconde of langer

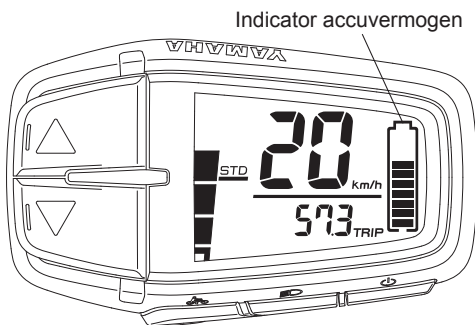


○ Snelheidsmeter

De snelheidsmeter geeft de snelheid van uw fiets weer (in kilometer per uur of mijl per uur). Om km/mijl te selecteren, raadpleegt u „km-/mijlinstelling”.

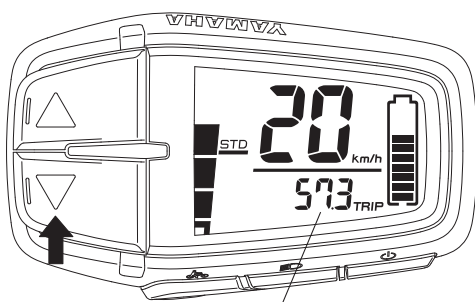
OPMERKING

Als de snelheid van uw fiets minder is dan 2,0 km/u of 1,2 MPH, geeft de snelheidsmeter „0 km/h or 0 MPH” weer.



○ Indicator accuvermogen

De indicator accuvermogen geeft een schatting weer van de resterende capaciteit in de accu.



○ Functieweergave

De functieweergave kan de volgende functies weergeven.

- Kilometer teller
- Dag teller
- Bereik (Resterende hulpafstand)

Druk op de schakelaar hulpmodus (omlaag) gedurende 1 seconde of langer en het display verandert als volgt: Kilometer teller → Dag teller → Bereik → Kilometer teller

U kunt de gegevens voor de dagteller resetten.

157^{ODO}

● Kilometer teller

Dit geeft de totale rijafstand weer (in kilometer of mijl) terwijl de stroom was ingeschakeld.

De kilometer teller kan niet worden gereset.

331^{TRIP}

● Dag teller

Dit geeft de totale rijafstand weer (in kilometer of mijl) sinds de laatste keer werd gereset.

Wanneer u de stroom uitschakelt, worden de gegevens tot aan dat punt opgeslagen.

Om de dagteller te resetten en opnieuw te beginnen met tellen, drukt u tegelijkertijd op de schakelaar hulpmodus (omhoog) en schakelaar hulpmodus (omlaag) gedurende 2 seconden of langer wanneer de dagteller wordt weergegeven.

86^{RANGE}

● Bereik (Resterende hulpafstand)

Dit geeft een schatting van de afstand weer (in kilometer of mijl) die kan worden gereden met hulp op de resterende accuvermogen van de geïnstalleerde accu. Als u de hulpmodus schakelt wanneer de resterende hulpafstand wordt weergegeven, verandert de schatting van de afstand die kan worden gereden. De resterende hulpafstandsschatting kan niet worden gereset.

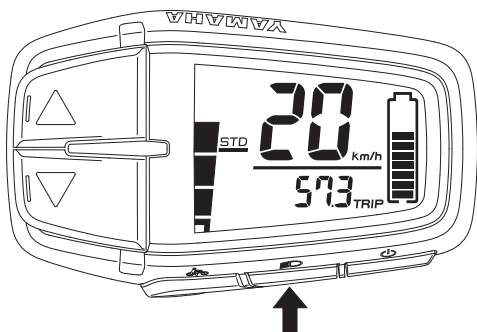
OPMERKING

- De resterende hulpafstand verandert afhankelijk van de rij situatie (heuvels, tegenwind, enz.) en als de accu-capaciteit afneemt.
- Wanneer in uitstand, wordt „- - -” weergegeven.

- **Koplamp „Aan/Uit”** (Alleen van toepassing op modellen die zijn voorzien van een koplamp die wordt gevoed door de accu. De achterlamp, die wordt gevoed door de accu, wordt met de voorlamp aan-/uitgeschakeld.)

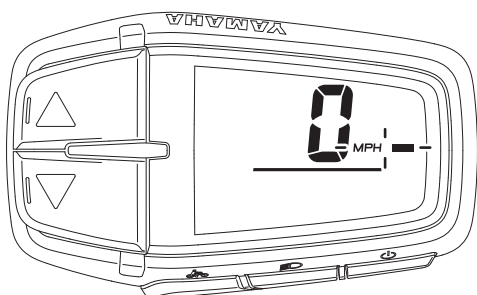
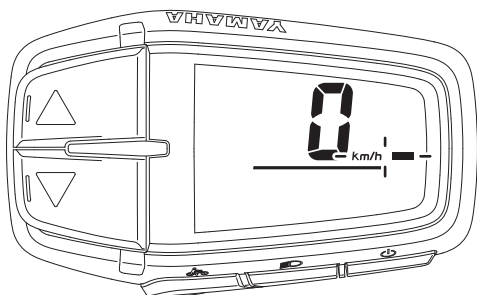
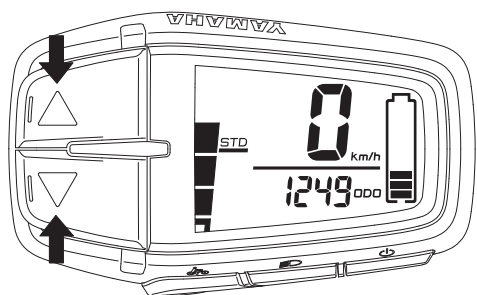


Iedere keer dat u de lichtschakelaar indrukt, schakelt de koplamp tussen „Aan” en „Uit”.



○ **km-/mijlinstelling**

Gebruik de volgende stappen om de km/mijl-instelling in te stellen.



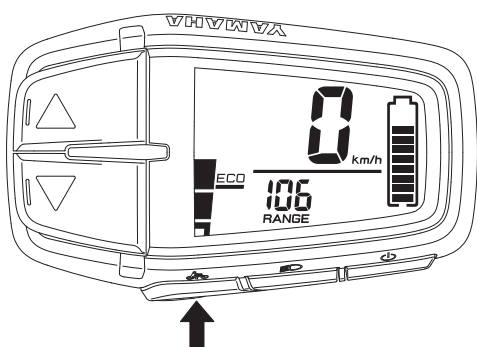
1. Zorg ervoor dat de weergave-eenheid wordt ingeschakeld.
2. Selecteer de kilometertellerweergave in de functieweergave.
3. Druk gelijktijdig op de schakelaar hulpmodus (omhoog) en de schakelaar hulpmodus (omlaag) en houd deze gedurende 2 seconden of langer ingedrukt.
4. Wanneer „km/h” of „MPH” knippert, laat de schakelaar dan los.
5. Gebruik de hulpmodusschakelaars (omhoog & omlaag) om de km- of mijleenheid in te stellen.
6. Wanneer de eenheid die u wilt instellen knippert, drukt u op de Schakelaar hulpmodus (omlaag) gedurende 1 seconde of langer en u laat de schakelaar los wanneer het display terugschakelt naar het hoofddisplay dat wordt weergegeven tijdens het rijden.

! WAARSCHUWING

Voor alle instellingsprocedures, moet u de fiets tot stilstand laten komen en de vereiste instellingen uitvoeren op een veilige plek. Anders kan een gebrek aan aandacht voor omringend verkeer of ander gevaar een ongeluk veroorzaken.

OPMERKING

- De instellingen kunnen niet worden aangepast tijdens het rijden.
- Als u het volgende doet tijdens het instellen, zal de eenheid die u aan het instellen was worden geannuleerd en het display zal terugkeren naar het hoofddisplay dat tijdens het rijden wordt weergegeven.
 - De zwengel (pedaal) in de rijrichting draaien
 - Het achterwiel draaien wanneer u met een snelheid van 2 km/u of meer rijdt
 - Het indrukken van de drukschakelaar duwhulp



○ Duwhulp

Wanneer u op de fiets zit of ernaast loopt en de fiets begint te duwen, kunt u duwhulp gebruiken zonder dat u hoeft te trappen.

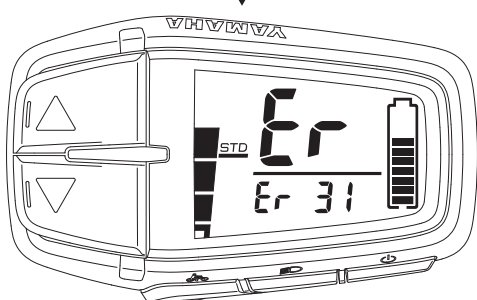
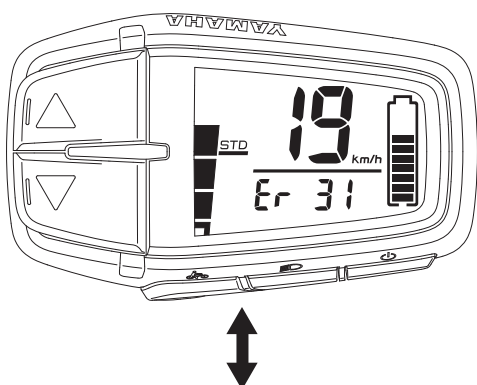
Om duwhulp te gebruiken, houd de drukschakelaar duwhulp ingedrukt.

Duwhulp zal niet werken in de volgende situaties:

- Wanneer u de drukschakelaar duwhulp loslaat.
- Wanneer u op hetzelfde moment op een andere schakelaar drukt.
- Wanneer u begint te trappen.
- Als de snelheid van uw fiets 6 km/u overschrijdt.
- Als u Uitstand selecteert.
- Als de wielen niet draaien (wanneer u remt of in aanraking komt met een obstakel, enz.).

OPMERKING

- De maximale snelheid varieert afhankelijk van de geselecteerde versnelling. De maximale snelheid wordt lager in een lagere versnelling.
- De duwhulpfunctie is mogelijk niet beschikbaar voor sommige modellen.



○ Diagnosemodus

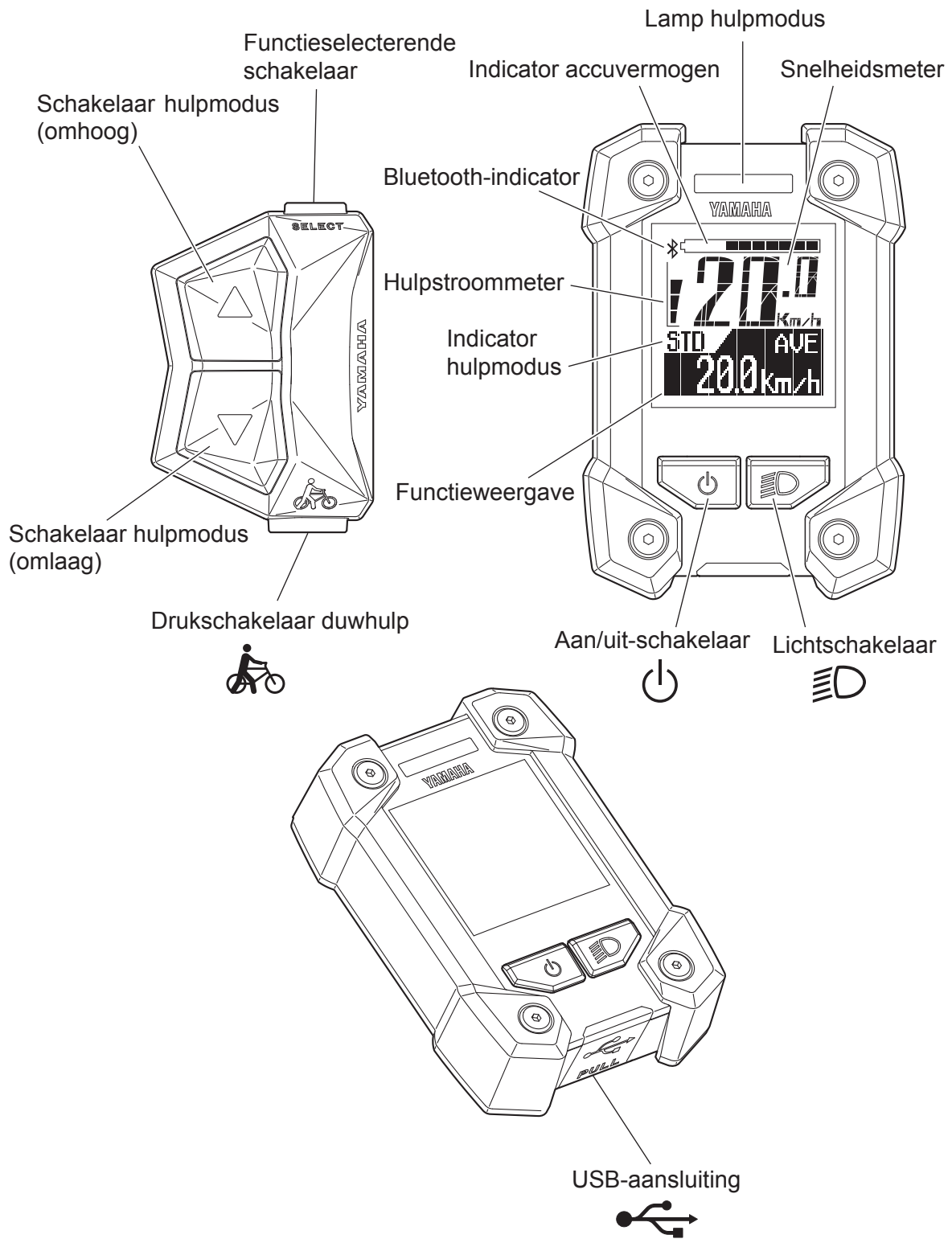
De E-Bike Systeem zijn uitgerust met een diagnosemodus.

Als een storing of defect in het E-Bike Systeem optreedt, dan zullen het hoofddisplay dat wordt weergegeven tijdens het rijden en „Er” afwisselend worden weergegeven terwijl een foutbeschrijving u op de hoogte houdt van het type fout dat in de functieweergave is opgetreden. Raadpleegt u „Problemen oplossen” over symptomen en oplossingen voor abnormale weergaven en abnormaal knippen.

WAARSCHUWING

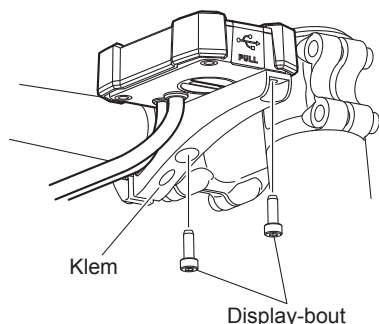
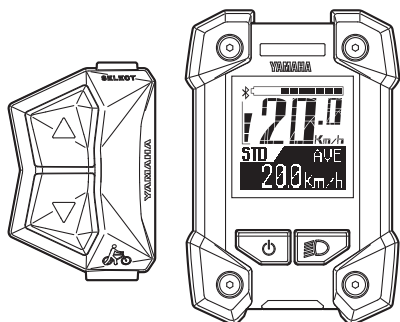
Als het probleem niet kan worden opgelost, laat uw fiets dan zo snel mogelijk inspecteren door een dealer.

Weergave-eenheid (Weergave X)



Weergave-eenheid (Weergave X)

De weergave-eenheid biedt de volgende bedienings- en informatieweergaven.



○ De accu installeren

De weergave-eenheid moet verwijderd en geïnstalleerd worden om de accu te vervangen.

- Verwijder de twee display-bouten aan de achterkant van de klem en verwijder vervolgens de weergave-eenheid
- Bij het installeren van de weergave-eenheid draait u de twee displaybouten aan de achterkant van de klem vast.

! WAARSCHUWING

Draai de displaybouten vast tot 2 N·m. Anders kunnen tijdens het rijden trillingen ervoor zorgen dat de displaybouten losraken met het risico dat de weergave-eenheid eraf kan vallen. Een losse display kan de rijder afleiden of de bediening verstoren.

OPMERKING

- De klem en de weergave-eenheid kunnen aan de rechterzijde van de stang worden geïnstalleerd.
- Voor modellen zonder deze klem is bovenstaande opmerking niet van toepassing.

○ Accu

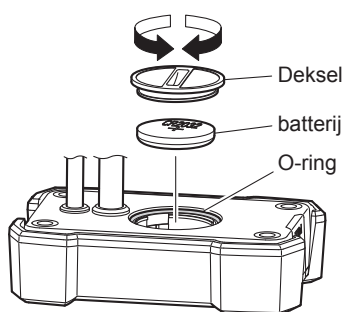
Controleer of de juiste batterij (CR2032) in de achterkant van de weergave-eenheid is geplaatst.

Als er geen batterij is geplaatst, of als de batterij onvoldoende resterende capaciteit heeft, plaats dan een nieuwe batterij.

Om de tijd in te stellen, raadpleegt u „Stopwatch en instellingen”.

OPMERKING

- Zorg dat de O-ring correct is geïnstalleerd.
- Gebruik een nieuwe CR2032 knoopcelbatterij (los verkrijgbaar).
- Wanneer de accu leeg is, zal telkens als deze de stroomtoevoer van het voertuig inschakelt, de klok beginnen te tellen vanaf 11:00. Vervang alstublieft de accu, indien een dergelijke voorwaarde zich voordoet.





○ Stroom „Aan/Uit”

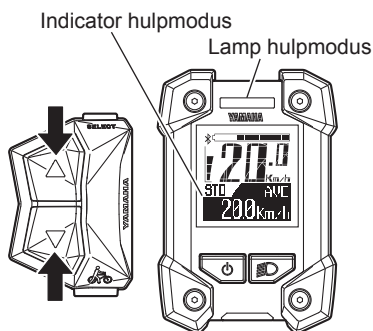
Iedere keer wanneer u op de aan/uit-schakelaar drukt, schakelt de stroom „Aan” of „Uit”.

Wanneer u de stroom inschakelt, zal de animatie worden weergegeven.

Daarna schakelt het naar het hoofddisplay dat wordt getoond tijdens het rijden.

OPMERKING

- Wanneer u de stroom inschakelt, wordt de hulpmodus automatisch ingesteld op standaardmodus of (Geavanceerde) High modus.
- Houd uw voeten van de pedalen wanneer u de weergave-eenheid inschakelt. Ga ook niet onmiddellijk na het inschakelen van de weergave-eenheid fietsen. Hierdoor kan de hulpstroom verzwakken. (Een zwakke hulpstroom duidt in deze gevallen niet op een storing.) Als een van de bovenstaande voorbeelden per ongeluk voorkomt, haal uw voeten dan van de pedalen, schakel de stroom opnieuw in en wacht even (ongeveer twee seconden) voordat u begint te fietsen.

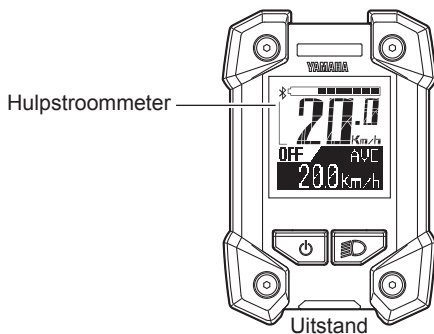


○ Weergaven en schakelen van de hulpmodus

U kunt de hulpmodus selecteren door gebruik te maken van de hulpmodusschakelaars (omhoog & omlaag).

De geselecteerde hulpmodus wordt weergegeven door de indicator hulpmodus en de kleur van de lamp hulpmodus.

- Wanneer u de schakelaar hulpmodus (omhoog) indrukt, wijzigt de modus van „OFF” naar „+ECO”, of van „+ECO” naar „ECO”, of van „ECO” naar „STD”, of van „STD”, naar „HIGH” of van „HIGH” naar „EXPW”.
- Wanneer u de schakelaar hulpmodus (omlaag) indrukt, wijzigt de modus van „EXPW” naar „HIGH”, of van „HIGH” naar „STD”, of van „STD” naar „ECO”, of van „ECO” naar „+ECO”, of van „+ECO” naar „OFF”.



OPMERKING

- Fietsen die zijn uitgerust met de PWseries SE- of PWseries TE-aandrijfunit hebben geen Extra Stroom-modus.
- Verder indrukken van de schakelaar hulpmodus verandert de hulpmodusselecties niet.
- In de Uitstand wordt de hulpstroommeter niet weergegeven.
- U kunt de lamp hulpmodus uit laten. Voor meer informatie, raadpleegt u „Stopwatch en instellingen”.

Fietsen die zijn uitgerust met de PWseries TE-aandrijfunit kunnen de Automatische ondersteuningsmodus gebruiken.

OPMERKING

De Automatische ondersteuningsmodus is een functie die het mogelijk maakt dat er automatisch wordt gewisseld naar de geoptimaliseerde hulpmodus afhankelijk van de rijomstandigheden.

- Wanneer u de Automatische ondersteuningsmodus gebruikt, drukt u gedurende 1 seconde of langer op de schakelaar hulpmodus (omhoog). „A:” wordt toegevoegd aan de indicator hulpmodus en de modus wordt gewijzigd naar de Automatische ondersteuningsmodus.
- Om de Automatische ondersteuningsmodus te annuleren, drukt u gedurende 1 seconde of langer op de schakelaar hulpmodus (omhoog). „A:” verdwijnt van de indicator hulpmodus en de Automatische ondersteuningsmodus wordt geannuleerd.

OPMERKING

- Zelfs wanneer u de schakelaars hulpmodus (omhoog & omlaag) indrukt terwijl u in de Automatische ondersteuningsmodus zit, kan de hulpmodus niet worden gewijzigd.
- De Automatische ondersteuningsmodus wordt opgeslagen wanneer het apparaat wordt uitgeschakeld. Wanneer u de stroom opnieuw inschakelt, wordt de hulpmodus ingesteld op de Automatische ondersteuningsmodus.

Hulpmodus	Indicator hulpmodus	Lamp hulpmodus
EXPW	EXPW	Geel
▲▼		
HIGH	HIGH	Blauw
▲▼		
STD	STD	Blauw
▲▼		
ECO	ECO	Groen
▲▼		
+ECO	+ECO	Groen
▲▼		
OFF	OFF	Verbergen

PW-X- aandrijfunit

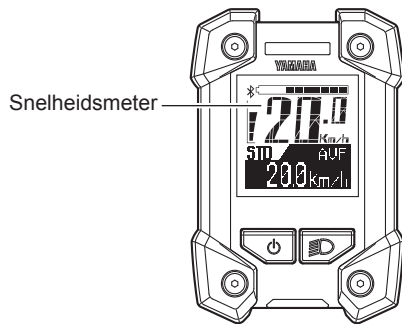
Hulpmodus	Indicator hulpmodus	Lamp hulpmodus
HIGH	HIGH	Blauw
▲▼		
STD	STD	Blauw
▲▼		
ECO	ECO	Groen
▲▼		
+ECO	+ECO	Groen
▲▼		
OFF	OFF	Verbergen

PWseries SE aandrijfunit

Hulpmodus	Indicator hulpmodus	Lamp hulpmodus
	A:HIGH	Blauw
	A:STD	Blauw
	A:ECO	Groen
	A:+ECO	Groen

PWseries TE aandrijfunit

1 seconde of langer
 1 seconde of langer

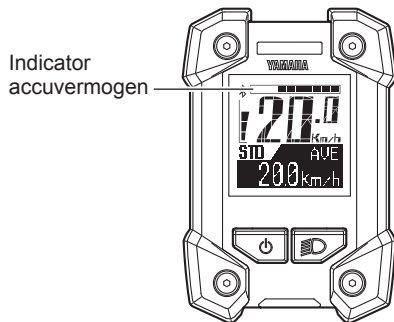


○ Snelheidsmeter

De snelheidsmeter geeft de snelheid van uw fiets weer (in kilometer per uur of mijl per uur). Om km/mijl te selecteren, raadpleegt u „Stopwatch en instellingen”.

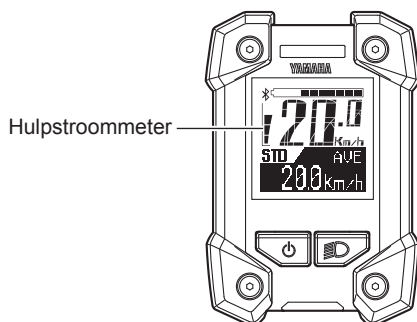
OPMERKING

Als de snelheid van uw fiets minder is dan 2,0 km/u of 1,2 MPH, geeft de snelheidsmeter „0.0 km/h” of „0.0 MPH” weer.



○ Indicator accuvermogen

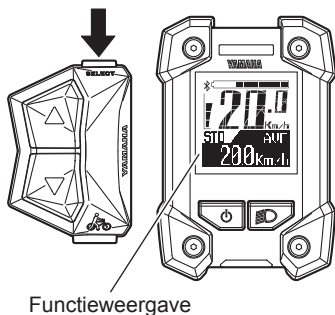
De indicator accuvermogen geeft een schatting weer van de resterende capaciteit in de accu.



○ Hulpstroommeter

De hulpstroommeter geeft een schatting weer van de hulpstroom tijdens het fietsen.

Wanneer het E-Bike Systeem niet in werking zijn, worden geen van de segmenten van de hulpstroommeter weergegeven. Wanneer het E-Bike Systeem in werking zijn, terwijl de hulpstroom toeneemt, worden de segmenten van de hulpstroommeter één voor één toegevoegd.



○ **Functieweergave**

De functieweergave kan de volgende functies weergeven.

- Kilometerteller
- Dagteller
- Gemiddelde snelheid fiets
- Maximale snelheid fiets
- Bereik (Resterende hulpafstand)
- Accucapaciteit (%)
- Cadans
- Klok

Door te drukken op de functieselecterende schakelaar, verandert de weergave als volgt:

Kilometerteller → Dagteller → Gemiddelde snelheid fiets → Maximale snelheid fiets → Bereik → Accucapaciteit (%) → Cadans → Klok → Kilometerteller

U kunt de items selecteren die weergegeven moeten worden.

Voor meer informatie, raadpleegt u „Stopwatch en instellingen”.

U kunt de gegevens voor dagteller, gemiddelde snelheid fiets en maximale snelheid fiets terugstellen.

Voor meer informatie, raadpleegt u „Stopwatch en instellingen”.

STD ODO
157 km

STD TRIP
33.1 km

STD AVE
7.7 km/h

STD MAX
13.7 km/h

● **Kilometerteller**

Dit geeft de totale rijafstand weer (in kilometer of mijl) terwijl de stroom was ingeschakeld.

De kilometerteller kan niet worden gereset.

● **Dagteller**

Dit geeft de totale rijafstand weer (in kilometer of mijl) sinds de laatste keer werd gereset.

Wanneer u de stroom uitschakelt, worden de gegevens tot aan dat punt opgeslagen.

Voor de procedure voor het resetten van de dagteller om een nieuwe afgelegde afstand te meten, raadpleegt u „Stopwatch en instellingen”.

● **Gemiddelde snelheid fiets**

Dit geeft de gemiddelde snelheid van de fiets weer (in kilometer per uur of mijl per uur) sinds de laatste keer dat gereset werd.

Wanneer u de stroom uitschakelt, worden de gegevens tot aan dat punt opgeslagen.

De procedure voor het resetten van de gemiddelde snelheid fiets raadpleegt u „Stopwatch en instellingen”.

● **Maximale snelheid fiets**

Dit geeft de maximale snelheid van de fiets weer (in kilometer per uur of mijl per uur) sinds de laatste keer dat gereset werd.

Wanneer u de stroom uitschakelt, worden de gegevens tot aan dat punt opgeslagen.

De procedure voor het resetten van de maximale snelheid fiets raadpleegt u „Stopwatch en instellingen”.



● Bereik (Resterende hulpafstand)

Dit geeft een schatting van de afstand weer (in kilometer of mijl) die kan worden gereden met hulp op de resterende accuvermogen van de geïnstalleerde accu. Als u de hulpmodus schakelt wanneer de resterende hulpafstand wordt weergegeven, verandert de schatting van de afstand die kan worden gereden.

De resterende hulpafstandsschatting kan worden gereset.

OPMERKING

- De resterende hulpafstand verandert afhankelijk van de rijtsituatie (heuvels, tegenwind, enz.) en als de accu-capaciteit afneemt.
- Wanneer in uitstand, wordt „- - -” weergegeven.



● Accu-capaciteit (%)

Dit geeft de resterende capaciteit van de accu weer.

De weergave van de resterende accuvermogen kan niet worden gereset.



● Cadans

Dit geeft uw trapsnelheid weer in omwentelingen per minuut.

De trapcadansweergave kan niet worden gereset.

OPMERKING

Als u achterwaarts trapt, wordt „0” weergegeven.



● Klok

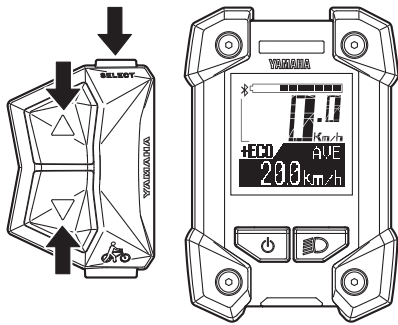
Geeft de huidige tijd weer in 24-uursformaat. Om de tijd in te stellen, raadpleegt u „Stopwatch en instellingen”.

- **Koplamp „Aan/Uit” (Alleen van toepassing op modellen die zijn voorzien van een koplamp die wordt gevoed door de accu. De achterlamp, die wordt gevoed door de accu, wordt met de voorlamp aan-/uitgeschakeld.)**

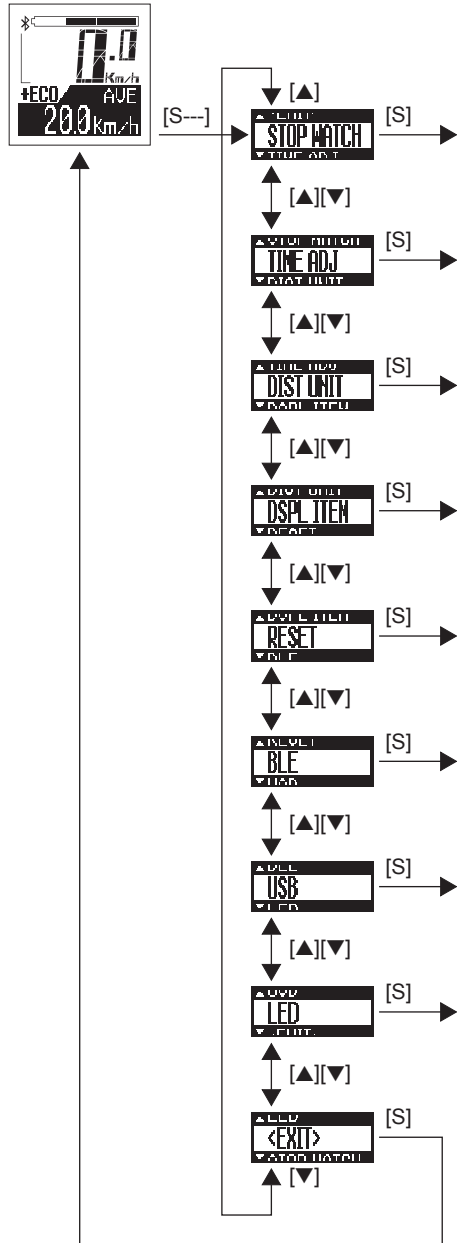


Iedere keer dat u de lichtschakelaar indrukt, schakelt de koplamp tussen „Aan” en „Uit”.





Rijden-hoofddisplay



○ Stopwatch en instellingen

Het display schakelt het volgende in.

- STOPWATCH
Stopwatchfunctie
- TIME ADJ (TIJD AANPASSEN)
Klokinstelling
- DIST UNIT (AFSTANDSEENHEID)
km-/mijlinstelling
- DSPL ITEM (WEERGAVE-ITEM)
Stelt de items die moeten worden weergegeven in op de functieweergave tijdens het normaal rijden.
- RESET
Stelt de waarden terug van de dagteller, de gemiddelde snelheid fiets en de maximale snelheid fiets.
- BLE (Bluetooth lage energietechnologie)
Schakelt de profielen en schakelt de draadloze functie uit.
- USB
Schakelt de USB-aansluiting tussen een voedingspoort en een bekabelde communicatiepoort.
- LED
Verandert tussen het aanhouden van de lamp hulpmodus en het uithouden van de lamp hulpmodus.

1. Druk op de functieselecterende schakelaar gedurende 2 seconden of langer.
2. Selecteer een item door gebruik te maken van de hulpmodusschakelaars (omhoog & omlaag).
Druk op de functieselecterende schakelaar bij het weergegeven item dat u wilt selecteren, en het geselecteerde item zal dan weergegeven worden.
Het selecteren van „EXIT” keert u terug naar het rijden-hoofddisplay.

! WAARSCHUWING

Voor alle instellingsprocedures, moet u de fiets tot stilstand laten komen en de vereiste instellingen uitvoeren op een veilige plek. Anders kan een gebrek aan aandacht voor omringend verkeer of ander gevaar een ongeluk veroorzaken.

OPMERKING

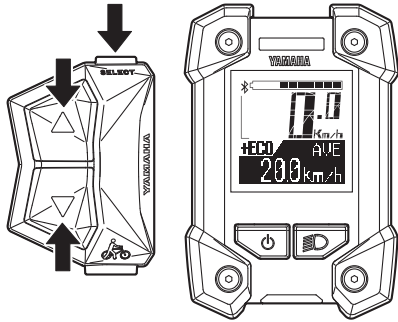
- De instellingen kunnen niet worden aangepast tijdens het rijden.
- Als u het volgende doet tijdens het instellen, zal de eenheid die u aan het instellen was worden geannuleerd en het display zal terugkeren naar het hoofddisplay dat tijdens het rijden wordt weergegeven.
 - De zwenkel (pedaal) in de rijrichting draaien
 - Het achterwiel draaien wanneer u met een snelheid van 2 km/u of meer rijdt
 - Het indrukken van de drukschakelaar duwhulp

[S---]···· Druk op de functieselecterende schakelaar gedurende 2 seconden of langer

[S]······ Druk op de functieselecterende schakelaar

[▲]······ Druk op de schakelaar hulpmodus (omhoog)

[▼]······ Druk op de schakelaar hulpmodus (omlaag)



● STOPWATCH

De stopwatch telt de tijd in seconden tot maximaal 9 uur, 59 minuten en 59 seconden.

Wanneer dit maximum is bereikt, zal het automatisch beginnen vanaf 0 (nul) en doorgaan met tellen.

- TIME MEASUREMENT

Gebruik de functieselecterende schakelaar om de tijdmeting te starten en te stoppen.

Druk op de functieselecterende schakelaar gedurende 2 seconden of langer om de gemeten tijd te „RESET”.

- RESET

Wanneer de functieselecterende schakelaar wordt ingedrukt, wordt de gemeten tijd teruggesteld en wordt het metende display weergegeven.

Gebruik de hulpmodusschakelaars (omhoog & omlaag) om naar de „EXIT” weergave te gaan.

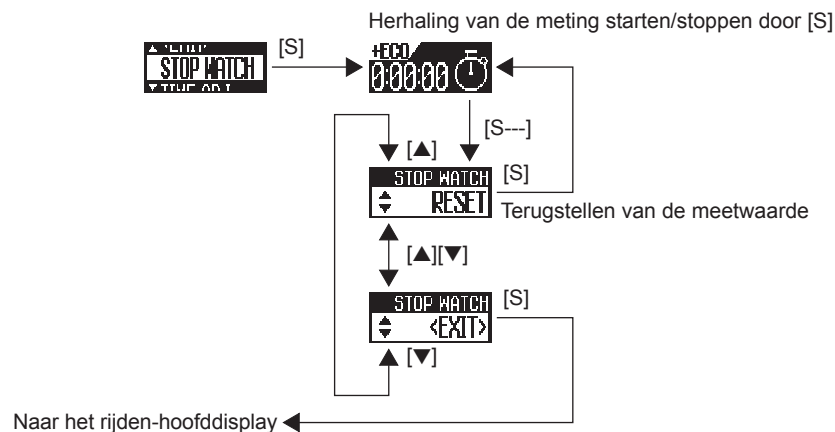
- EXIT

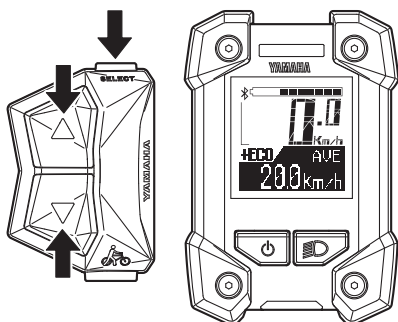
Wanneer op de functieselecterende schakelaar wordt gedrukt, zal de weergave terugkeren naar de hoofdrijden-weergave.

Gebruik de hulpmodusschakelaars (omhoog & omlaag) om naar de „RESET” weergave te gaan.

OPMERKING

- Het is mogelijk om terug te keren naar het rijden-hoofd-display zonder de tijdmeting te onderbreken.
- Wanneer de stroom wordt uitgeschakeld, wordt de gemeten tijd terug gesteld.

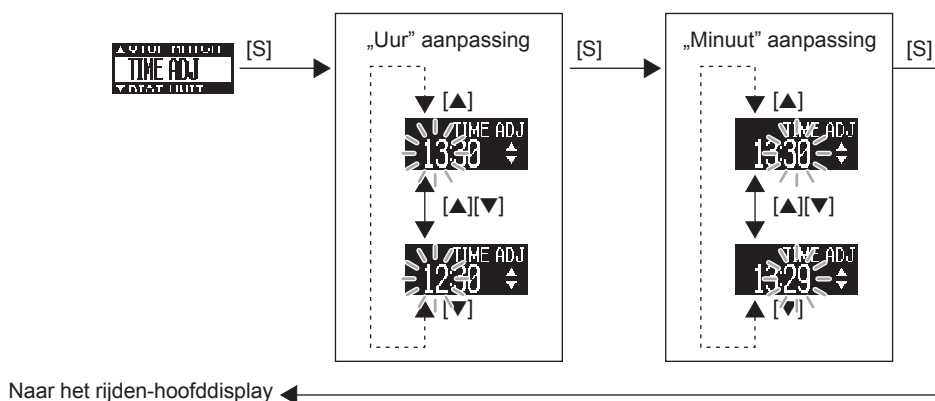




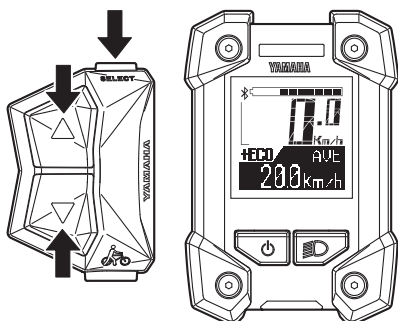
● TIME ADJ (TIJD AANPASSEN)

U kunt de tijd van de klok aanpassen.

1. Controleer of de „Uur” knippert en pas de uren aan door gebruik te maken van de hulpmodusschakelaar (omhoog & omlaag).
2. Druk op de functieselecterende schakelaar om de minuten in te stellen.
3. Controleer of de „Minuut” knippert en pas de minuten aan door gebruik te maken van de hulpmodusschakelaars (omhoog & omlaag).
4. Druk op de functieselecterende schakelaar om terug te gaan naar het rijden-hoofddisplay.



Naar het rijden-hoofddisplay

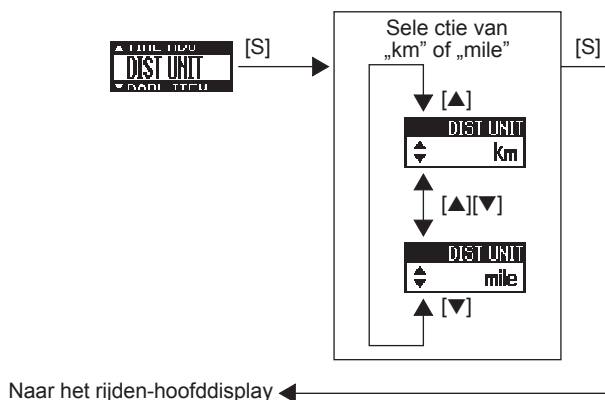


● DIST UNIT (AFSTANDSEENHEID)

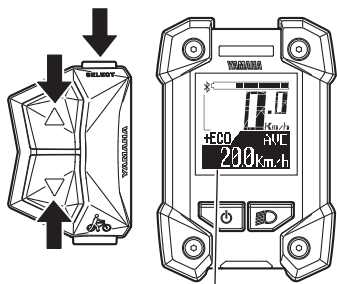
U kunt de eenheden voor afstand en snelheid selecteren in de weergave-eenheid.

Wanneer „km” wordt geselecteerd, wordt de afgelegde afstand in kilometers en de snelheid in km/h weergegeven. Wanneer „mile” wordt geselecteerd, wordt de afgelegde afstand in mijl en de snelheid in mph weergegeven.

1. Selecteer „km” of „mile” met behulp van de hulpmodusschakelaars (omhoog & omlaag).
2. Druk op de functieselecterende schakelaar wanneer de gewenste eenheid wordt aangegeven in het display. Deze instelling zal behouden blijven en het display zal terugkeren naar het rijden-hoofddisplay.



Naar het rijden-hoofddisplay



Functieweergave

● DSPL ITEM (WEERGAVE-ITEM)

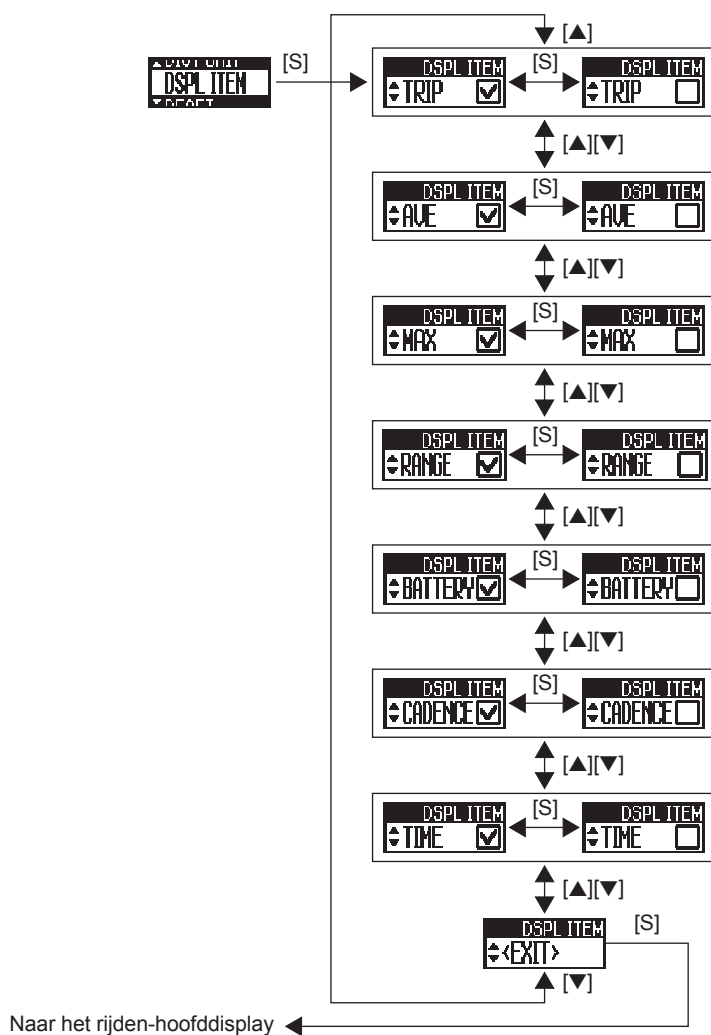
U kunt kiezen om verschillende items te laten zien of te verbergen in de functieweergave tijdens normaal rijden.

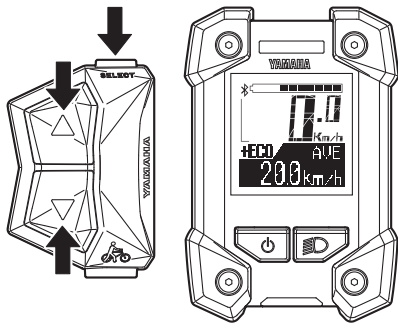
De items die u kunt selecteren om te tonen of te verbergen zijn: TRIP (dagteller), AVE (gemiddelde snelheid fiets), MAX (maximale snelheid fiets), RANGE (resterende hulpafstand), BATTERY (accucapaciteit (%)) , CADENCE (CADANS), en TIME (klok).

OPMERKING

U kunt de kilometerteller-indicatie niet verbergen.

1. Selecteer een item door gebruik te maken van de hulpmodusschakelaars (omhoog & omlaag).
2. Gebruik de functieselecterende schakelaar om het geselecteerde item weer te geven of te verbergen. (wanneer een item wordt getoond, zal een vinkje worden getoond in het selectievakje.)
3. Wanneer u de functieselecterende schakelaar in het display „EXIT” indrukt, dan wordt de instelling behouden en zal de weergave terugkeren naar het rijden-hoofdisplay.





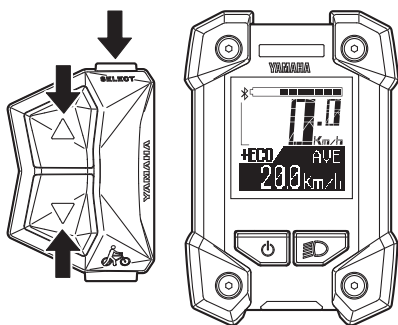
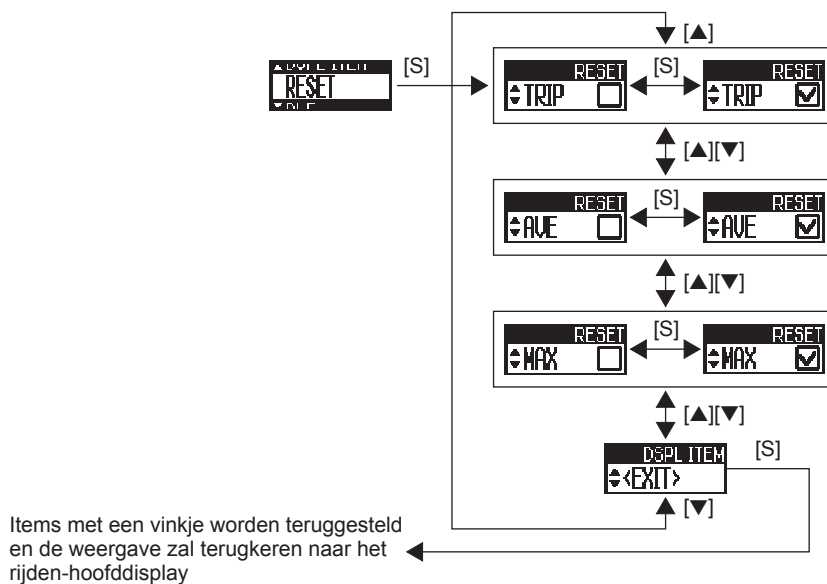
● RESET

U kunt de waarden voor TRIP (dagteller), AVE (gemiddelde snelheid fiets), en MAX (maximale snelheid fiets) terugstellen.

OPMERKING

U kunt de kilometerteller niet terugstellen.

1. Selecteer een item door gebruik te maken van de hulpmodusschakelaars (omhoog & omlaag) en gebruik de functieselecterende schakelaar om een vinkje te plaatsen in het selectievakje van het item dat u wilt terugstellen.
2. Wanneer u de functieselecterende schakelaar in het display „EXIT” indrukkt, dan zullen de items met een vinkje teruggesteld worden en zal de weergave terugkeren naar het rijden-hoofddisplay.



● BLE (Bluetooth lage energietechnologie)

U kunt het profiel instellen voor het gebruik van de draadloze functie met Bluetooth lage energietechnologie, of u kunt selecteren de functie voor een draadloze verbinding niet te gebruiken.

Wanneer „CSCP” is geselecteerd, zal de Fietsnelheid en het Cadansprofiel beschikbaar zijn.

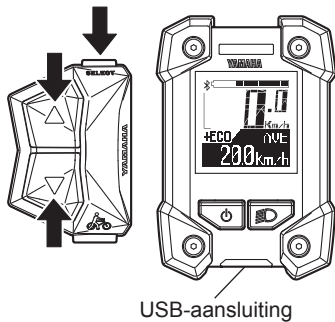
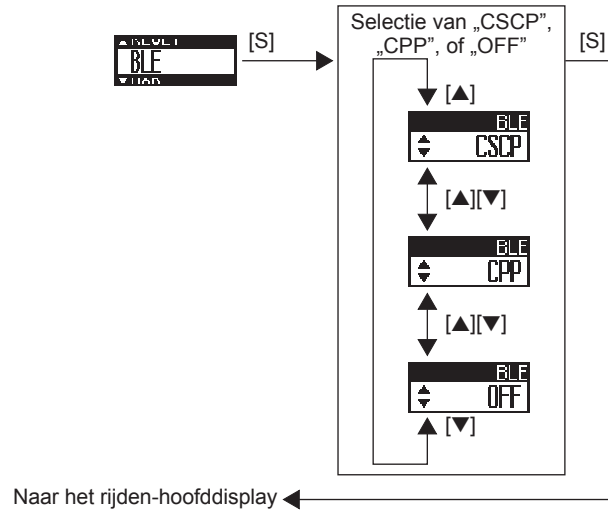
Wanneer „CPP” is geselecteerd, zal het Fietsvermogenprofiel beschikbaar zijn.

Wanneer „OFF” is geselecteerd, zal de draadloze functie uitgeschakeld worden.

OPMERKING

- Stel het profiel in op basis van de draadloze communicatieapparatuur die communiceert via Bluetooth lage energietechnologie.
- Voor het niveau van het uitgangsvermogen van ieder profiel, raadpleegt u „Specificaties”.
- Zelfs als de stroom uit is, blijft de instelling behouden. Wanneer de spanning de volgende keer wordt ingeschakeld, zal de laatst gebruikte instelling worden geselecteerd.

1. Selecteer „CSCP”, „CPP”, of „OFF” met behulp van de hulpmodusschakelaars (omhoog & omlaag).
2. Wanneer u de functieselecterende schakelaar indrukt bij het gewenste itemdisplay, dan wordt de instelling behouden en wordt het rijden-hoofddisplay weergegeven.

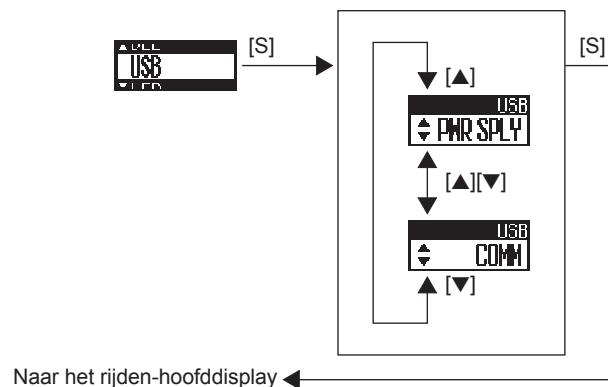


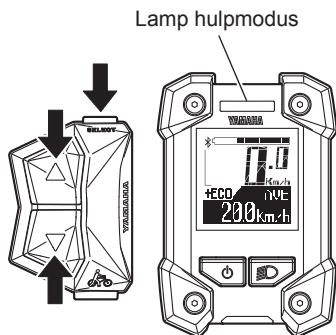
● USB

U kunt de USB-aansluiting als een stroomaansluiting gebruiken.

OPMERKING

- Normaal gesproken moet u „COMM” niet gebruiken want dit is een dienstmodus die wordt gebruikt voor de bedrade communicatie.
- Wanneer de stroom wordt uitgeschakeld, zal de modus automatisch wijzigen naar „PWR SPLY”.





● LED

U kunt kiezen om het licht van de lamp hulpmodus volgens de hulpmodus op te lichten of houd de lamp hulpmodus de hele tijd uitgeschakeld.

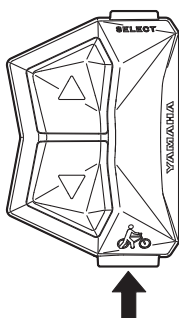
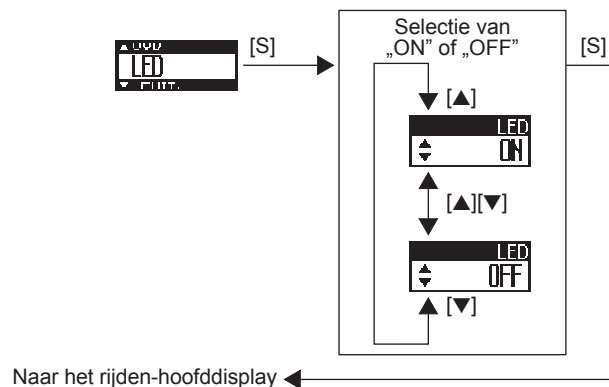
Wanneer „ON” is geselecteerd, zal de lamp hulpmodus gaan branden, afhankelijk van de hulpmodus.

Wanneer „OFF” is geselecteerd, zal de lamp hulpmodus de hele tijd onverlicht blijven.

OPMERKING

Zelfs als de lamp hulpmodus is ingesteld op „OFF”, dan zal het licht rood gaan branden wanneer een fout optreedt.

1. Selecteer „ON” of „OFF” met behulp van de hulpmodusschakelaars (omhoog & omlaag).
2. Wanneer u de functieselecterende schakelaar indrukt bij het gewenste itemdisplay, dan wordt de instelling behouden en wordt het rijden-hoofdisplay weergegeven.



○ Duwhulp

Wanneer u op de fiets zit of ernaast loopt en de fiets begint te duwen, kunt u duwhulp gebruiken zonder dat u hoeft te trappen.

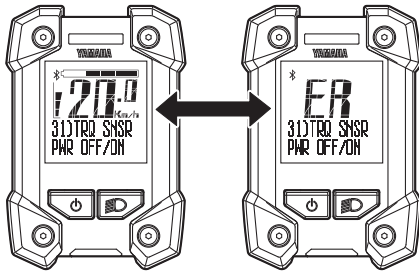
Om duwhulp te gebruiken, houd de drukschakelaar duwhulp ingedrukt.

Duwhulp zal niet werken in de volgende situaties:

- Wanneer u de drukschakelaar duwhulp loslaat.
- Wanneer u op hetzelfde moment op een andere schakelaar drukt.
- Wanneer u begint te trappen.
- Als de snelheid van uw fiets 6 km/u overschrijdt.
- Als u Uitstand selecteert.
- Als de wielen niet draaien (wanneer u remt of in aanraking komt met een obstakel, enz.).

OPMERKING

De maximale snelheid varieert afhankelijk van de geselecteerde versnelling. De maximale snelheid wordt lager in een lagere versnelling.



Wordt afwisselend weergegeven

○ Diagnosemodus

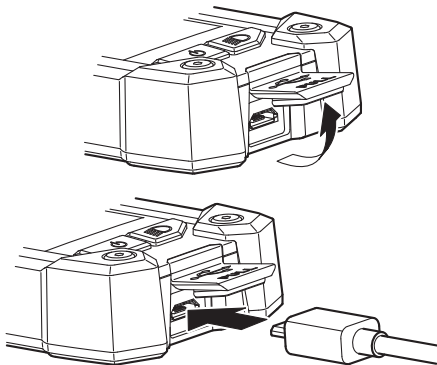
De E-Bike Systeem zijn uitgerust met een diagnosemodus. Als een storing of defect in het E-Bike Systeem optreedt, dan zal de lamp hulpmodus rood oplichten en zal het rijden-hoofddisplay en „ER” afwisselend worden weergegeven terwijl een foutbeschrijving u op de hoogte houdt van het type fout dat in de functieweergave is opgetreden. Raadpleegt u „Problemen oplossen” over symptomen en oplossingen voor abnormale weergaven en abnormaal knipperen.

! WAARSCHUWING

Als het probleem niet kan worden opgelost, laat uw fiets dan zo snel mogelijk inspecteren door een dealer.

OPMERKING

Zelfs als de lamp hulpmodus is ingesteld op „OFF”, dan zal het licht rood gaan branden wanneer een fout of storing optreedt.



○ Stroomtoevoer aan externe apparaten

Stroom kan worden gevoed aan de meeste externe apparaten (bijv. verschillende smartphones, enz.) door het aansluiten van een commerciële USB 2.0 OTG-kabel.

[Om stroom toe te voeren]

1. Open het klepje van de USB-aansluiting van het display.
2. Sluit de USB-kabel aan op het display en het externe apparaat.
3. Schakel de stroom in.

[Om stroomtoevoer te stoppen]

1. Schakel de stroom uit.
2. Koppel de USB-kabel los en plaats het klepje van de USB-aansluiting terug.

LET OP

- Oefen geen overdreven kracht uit op de USB-stekker en trek niet aan de USB-kabel.
- Controleer of de USB-stekker de juiste kant op is gericht en niet volledig uit positie is met de USB-aansluiting of schuin is, en zorg dat deze volledig ingestoken is.
- Sluit de USB-aansluiting en de USB-stekker niet aan indien deze nat zijn.
- Gebruik een USB 2.0 OTG-kabel die voldoet aan de normen.
- Steek geen vreemde objecten in de USB-aansluiting.

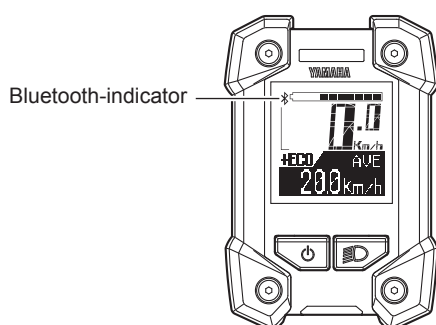
Anders kunnen de weergave-eenheid en het externe apparaat storen.

OPMERKING

- Stroom wordt automatisch toegevoerd wanneer een extern apparaat wordt verbonden met de USB-kabel.
 - Er wordt geen stroom toegevoerd als de resterende accucapaciteit laag is.
 - De stroomtoevoer van het voertuig schakelt uit en stroom die wordt toegevoerd door de USB-aansluiting zal ook uitschakelen als het voertuig gedurende 5 minuten niet wordt gebruikt.
-

○ Communicatie met Bluetooth lage energietechnologie

De draadloze apparatuur die overeenkomt met de CSCP- of CPP-profielen kunnen de communicatie via Bluetooth lage energietechnologie bieden.



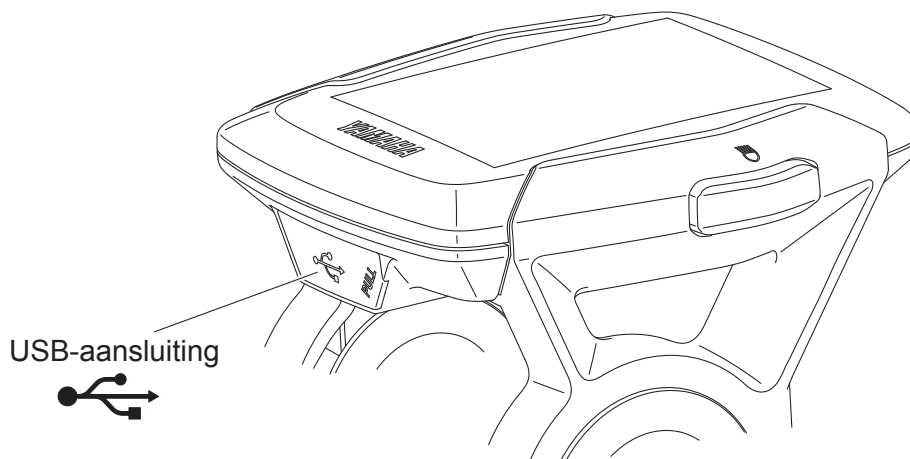
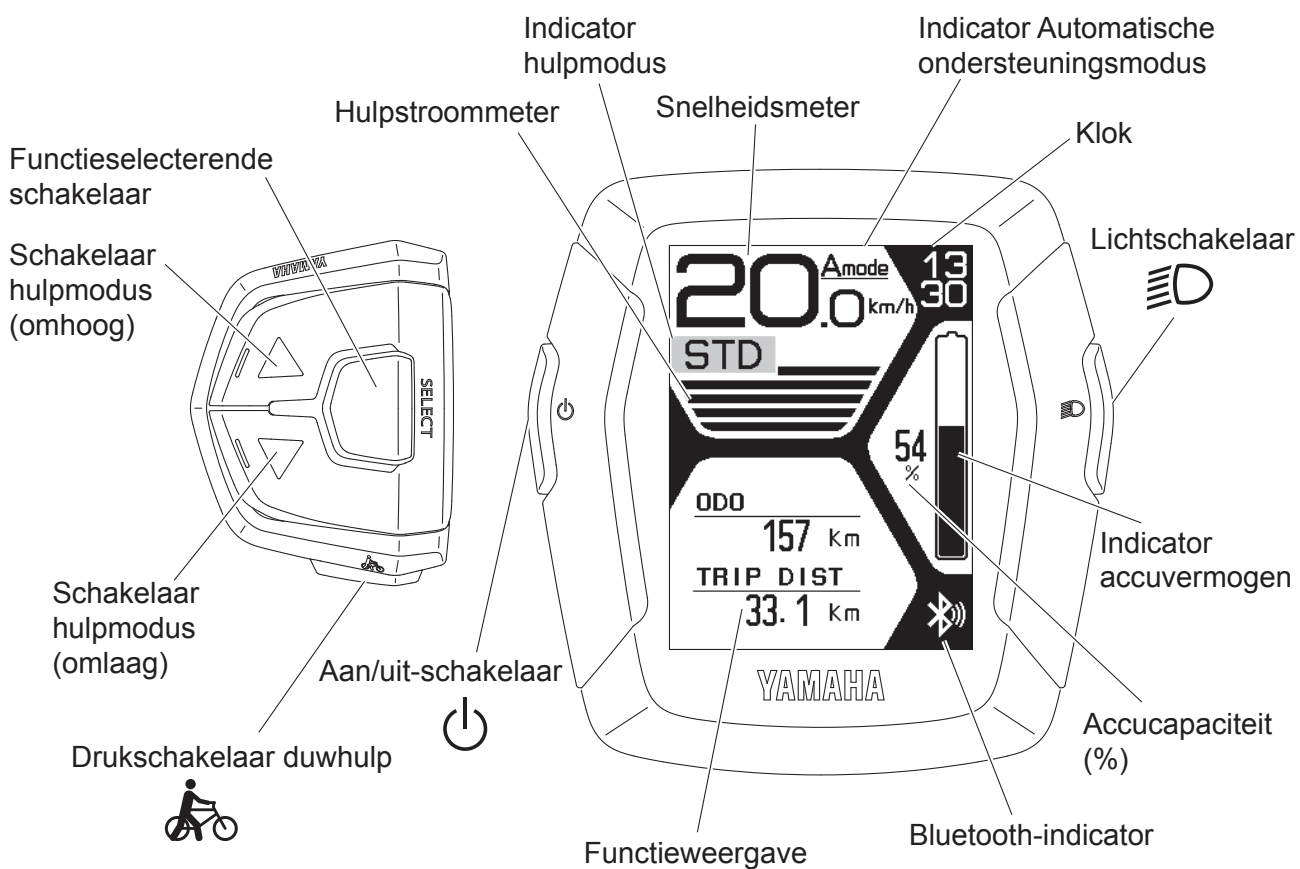
1. Stel de profielen van de weergave-eenheid in door te kijken naar „Stopwatch en instellingen”. Controleer ook of zij in overeenstemming zijn met de verbindinginstellingen van uw draadloze communicatieapparaat.
2. Controleer of de Bluetooth-indicator wordt weergegeven.
3. Selecteer „Yamaha #####” van het gebruikersmenu van uw draadloze communicatieapparaat. Voor meer informatie, raadpleegt u de handleiding van de apparatuur voor draadloze communicatie.

* „#####” van „Yamaha #####” is een combinatie van ongebruikelijke alfanumerieke tekens.

OPMERKING

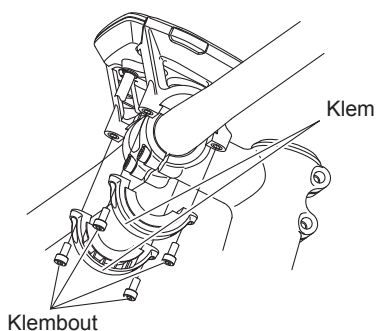
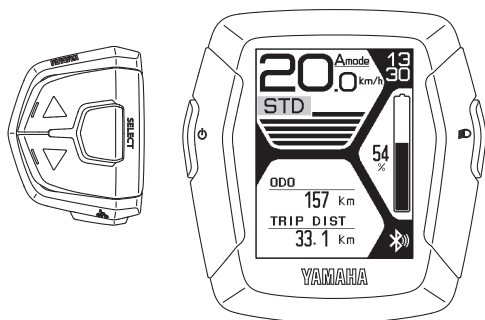
- Houd de afstand tussen het display en de apparatuur voor draadloze communicatie binnen 1 m. De maximale communicatieafstand van deze apparatuur is 1 m. Als de apparatuur voor draadloze communicatie in een zak worden bewaard, enz., is het mogelijk dat de communicatieafstand kleiner wordt.
 - Gebruik het toestel niet in een omgeving met magnetische velden, statische elektriciteit of elektromagnetische interferentie. Als de apparatuur wordt gebruikt in de buurt van zenders, uitzendstations of de volgende type apparatuur, dan is draadloze communicatie misschien niet mogelijk.
 - Magnetrons
 - Digitale draadloze telefoons
 - Draadloze communicatieapparatuur
 - In de buurt van andere draadloze apparaten die de 2,4 GHz band gebruiken.
 - Bedek het display niet met voorwerpen zoals aluminium platen die de radiogolven blokkeren. Anders kan de draadloze communicatie misschien niet mogelijk zijn.
 - Voor het niveau van het uitgangsvermogen van ieder profiel, raadpleegt u „Specificaties”.
-

Weergave-eenheid (Weergave C)



Weergave-eenheid (Weergave C)

De weergave-eenheid biedt de volgende bedienings- en informatieweergaven.



○ De accu installeren

De weergave-eenheid moet verwijderd en geïnstalleerd worden om de accu te vervangen.

- Verwijder de klem door de vier bouten los te draaien en verwijder het display van het handvat.
- Bij het installeren van de weergave-eenheid draait u de vier klembouten aan de achterkant van de klem vast.

⚠ WAARSCHUWING

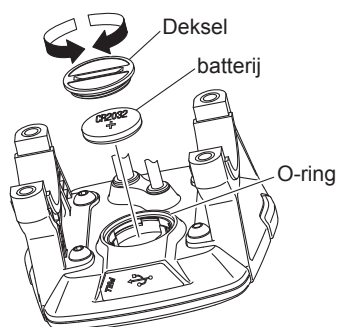
Draai de klembouten vast tot 2 N·m. Anders kunnen tijdens het rijden trillingen ervoor zorgen dat de klembouten losraken met het risico dat de weergave-eenheid eraf kan vallen. Een losse display kan de rijder afleiden of de bediening verstoren.

○ Accu

Controleer of de juiste batterij (CR2032) in de achterkant van de weergave-eenheid is geplaatst.

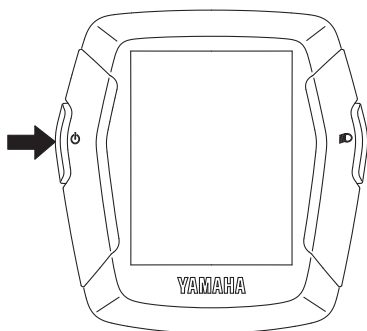
Als er geen batterij is geplaatst, of als de batterij onvoldoende resterende capaciteit heeft, plaats dan een nieuwe batterij.

Om de tijd in te stellen, raadpleegt u „Instellingen”.



OPMERKING

- Zorg dat de O-ring correct is geïnstalleerd.
- Gebruik een nieuwe CR2032 knoopcelbatterij (los verkrijgbaar).
- Wanneer de accu leeg is, zal telkens als deze de stroomtoevoer van het voertuig inschakelt, de klok beginnen te tellen vanaf 11:00. Vervang alstublieft de accu, indien een dergelijke voorwaarde zich voordoet.



○ Stroom „Aan/Uit” ⏻

Iedere keer wanneer u op de aan/uit-schakelaar drukt, schakelt de stroom „Aan” of „Uit”.

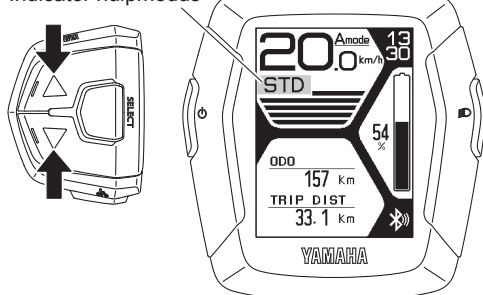
Wanneer u de stroom inschakelt, zal de animatie worden weergegeven.

Daarna schakelt het naar het hoofddisplay dat wordt getoond tijdens het rijden.

OPMERKING

- Wanneer u de stroom inschakelt, wordt de hulpmodus automatisch ingesteld op standaardmodus of (Geavanceerde) High modus.
- Houd uw voeten van de pedalen wanneer u de weergave-eenheid inschakelt. Ga ook niet onmiddellijk na het inschakelen van de weergave-eenheid fietsen. Hierdoor kan de hulpstroom verzwakken. (Een zwakke hulpstroom duidt in deze gevallen niet op een storing.) Als een van de bovenstaande voorbeelden per ongeluk voorkomt, haal uw voeten dan van de pedalen, schakel de stroom opnieuw in en wacht even (ongeveer twee seconden) voordat u begint te fietsen.

Indicator hulpmodus



○ Weergaven en schakelen van de hulpmodus

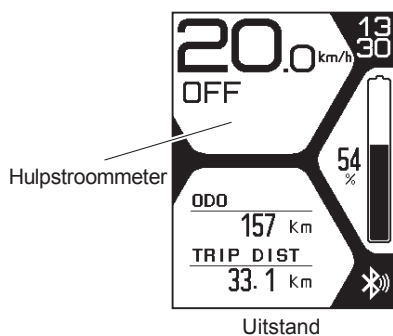
U kunt de hulpmodus selecteren door gebruik te maken van de hulpmodusschakelaars (omhoog & omlaag).

De geselecteerde hulpmodus wordt weergegeven door de indicator hulpmodus.

- Wanneer u de schakelaar hulpmodus (omhoog) indrukt, wijzigt de modus van „OFF” naar „+ECO”, of van „+ECO” naar „ECO”, of van „ECO” naar „STD”, of van „STD” naar „HIGH”, of van „HIGH” naar „EXPW”.
- Wanneer u de schakelaar hulpmodus (omlaag) indrukt, wijzigt de modus van „EXPW” naar „HIGH”, of van „HIGH” naar „STD”, of van „STD” naar „ECO”, of van „ECO” naar „+ECO”, of van „+ECO” naar „OFF”.

OPMERKING

- Fietsen die zijn uitgerust met de PWseries SE- of PWseries TE-aandrijfunit hebben geen Extra Stroom-modus.
- Verder indrukken van de schakelaar hulpmodus verandert de hulpmodusselecties niet.
- In de Uitstand wordt de hulpstroommeter niet weergegeven.



Fietsen die zijn uitgerust met de PWseries TE-aandrijfunit kunnen de Automatische ondersteuningsmodus gebruiken.

OPMERKING

De Automatische ondersteuningsmodus is een functie die het mogelijk maakt dat er automatisch wordt gewisseld naar de geoptimaliseerde hulpmodus afhankelijk van de rijomstandigheden.

Indicator Automatische ondersteuningsmodus



- Om gebruik te maken van de Automatische ondersteuningsmodus, drukt u gedurende 1 seconde of langer op de schakelaar hulpmodus (omhoog). De Automatische ondersteuningsmodus gaat branden en de modus zal worden veranderd naar de Automatische ondersteuningsmodus.
- Om de Automatische ondersteuningsmodus te annuleren, drukt u gedurende 1 seconde of langer op de schakelaar hulpmodus (omhoog). De indicator van de Automatische ondersteuningsmodus gaat uit en de Automatische ondersteuningsmodus wordt geannuleerd.

OPMERKING

- Zelfs wanneer u de schakelaars hulpmodus (omhoog & omlaag) indrukt terwijl u in de Automatische ondersteuningsmodus zit, kan de hulpmodus niet worden gewijzigd.
- De Automatische ondersteuningsmodus wordt opgeslagen wanneer het apparaat wordt uitgeschakeld. Wanneer u de stroom opnieuw inschakelt, wordt de hulpmodus ingesteld op de Automatische ondersteuningsmodus.

Hulpmodus	Indicator hulpmodus
EXPW	EXPW Oranje
▲▼	
HIGH	HIGH Paars
▲▼	
STD	STD Blauw
▲▼	
ECO	ECO Groen
▲▼	
+ECO	+ECO Geelachtig groen
▲▼	
OFF	OFF

PW-X- aandrijfunit

Hulpmodus	Indicator hulpmodus
HIGH	HIGH Paars
▲▼	
STD	STD Blauw
▲▼	
ECO	ECO Groen
▲▼	
+ECO	+ECO Geelachtig groen
▲▼	
OFF	OFF

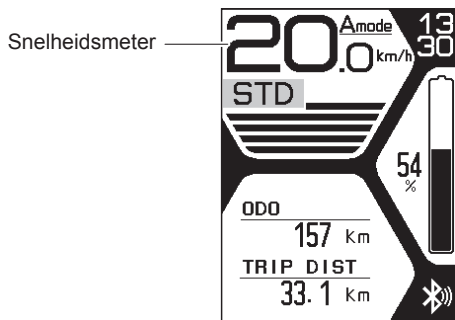
PWseries SE aandrijfunit

Hulpmodus	Indicator hulpmodus
	HIGH Paars
	STD Blauw
	ECO Groen
	+ECO Geelachtig groen

PWseries TE aandrijfunit

1 seconde of langer

1 seconde of langer

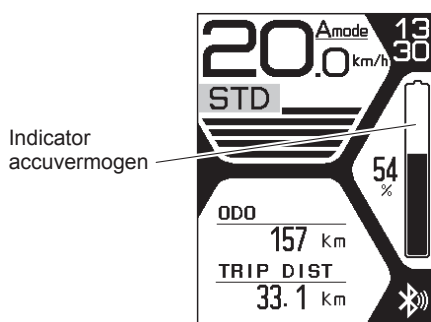


○ Snelheidsmeter

De snelheidsmeter geeft de snelheid van uw fiets weer (in kilometer per uur of mijl per uur). Om km/mijl te selecteren, raadpleegt u „Instellingen”.

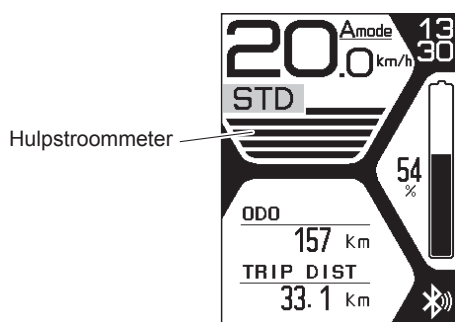
OPMERKING

Als de snelheid van uw fiets minder is dan 2,0 km/u of 1,2 MPH, geeft de snelheidsmeter „0.0 km/h” of „0.0 MPH” weer.



○ Indicator accuvermogen

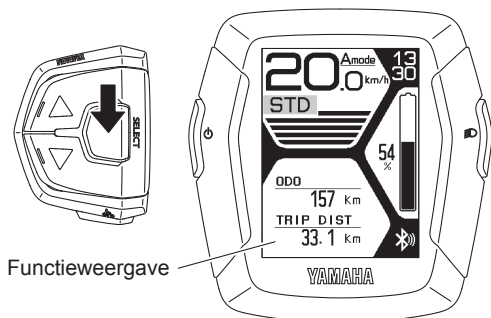
De indicator accuvermogen geeft een schatting weer van de resterende capaciteit in de accu.



○ Hulpstroommeter

De hulpstroommeter geeft een schatting weer van de hulpstroom tijdens het fietsen.

Wanneer het E-Bike Systeem niet in werking zijn, worden geen van de segmenten van de hulpstroommeter weergegeven. Wanneer het E-Bike Systeem in werking zijn, terwijl de hulpstroom toeneemt, worden de segmenten van de hulpstroommeter één voor één toegevoegd.



○ **Functieweergave**

De functieweergave kan de volgende functies weergeven.

- Kilometerteller
- Dagteller
- Gemiddelde snelheid fiets
- Maximale snelheid fiets
- Bereik (Resterende hulpafstand)
- Cadans
- Rittijd

Door te drukken op de functieselecterende schakelaar, verandert de weergave als volgt:

Kilometerteller → Dagteller → Gemiddelde snelheid fiets → Maximale snelheid fiets → Bereik → Cadans → Rittijd → Kilometerteller

U kunt de items selecteren die weergegeven moeten worden.

Voor meer informatie, raadpleegt u „Instellingen”.

U kunt de gegevens voor dagteller, rittijd, gemiddelde snelheid fiets en maximale snelheid fiets terugstellen.

Voor meer informatie, raadpleegt u „Instellingen”.

OPMERKING

Wanneer u de smartphone verbindt en de applicatie start, zullen de dagteller, rittijd, gemiddelde snelheid fiets en maximale snelheid fiets teruggesteld worden.

ODO

157 Km

TRIP DIST

33.1 Km

AVE

7.7 Km/h

● **Kilometerteller**

Dit geeft de totale rijafstand weer (in kilometer of mijl) terwijl de stroom was ingeschakeld.

De kilometerteller kan niet worden gereset.

● **Dagteller**

Dit geeft de totale rijafstand weer (in kilometer of mijl) sinds de laatste keer werd gereset.

Wanneer u de stroom uitschakelt, worden de gegevens tot aan dat punt opgeslagen.

Voor de procedure voor het resetten van de dagteller om een nieuwe afgelegde afstand te meten, raadpleegt u „Instellingen”.

● **Gemiddelde snelheid fiets**

Dit geeft de gemiddelde snelheid van de fiets weer (in kilometer per uur of mijl per uur) sinds de laatste keer dat gereset werd.

Wanneer u de stroom uitschakelt, worden de gegevens tot aan dat punt opgeslagen.

Voor de procedure voor het resetten van de gemiddelde snelheid fiets, raadpleegt u „Instellingen”.

MAX
13.7 km/h

RANGE
15 km

CADENCE
50 rpm

TRIP TIME
1:47:35

● Maximale snelheid fiets

Dit geeft de maximale snelheid van de fiets weer (in kilometer per uur of mijl per uur) sinds de laatste keer dat gereset werd.

Wanneer u de stroom uitschakelt, worden de gegevens tot aan dat punt opgeslagen.

Voor de procedure voor het resetten van de maximale snelheid fiets, raadpleegt u „Instellingen”.

● Bereik (Resterende hulpafstand)

Dit geeft een schatting van de afstand weer (in kilometer of mijl) die kan worden gereden met hulp op de resterende accuvermogen van de geïnstalleerde accu. Als u de hulpmodus schakelt wanneer de resterende hulpafstand wordt weergegeven, verandert de schatting van de afstand die kan worden gereden.

De resterende hulpafstandsschatting kan worden gereset.

OPMERKING

- De resterende hulpafstand verandert afhankelijk van de rijksituatie (heuvels, tegenwind, enz.) en als de accu-capaciteit afneemt.
- Wanneer in uitstand, wordt „- - -” weergegeven.

● Cadans

Dit geeft uw trapsnelheid weer in omwentelingen per minuut.

De trapcadansweergave kan niet worden gereset.

OPMERKING

Als u achterwaarts trapt, wordt „0” weergegeven.

● Rittijd

Dit geeft de totale rittijd sinds de laatste keer dat gereset werd aan. Wanneer u de stroom uitschakelt, worden de gegevens tot aan dat punt opgeslagen.

Voor de procedure voor het resetten van de rittijd, raadpleegt u „Instellingen”.

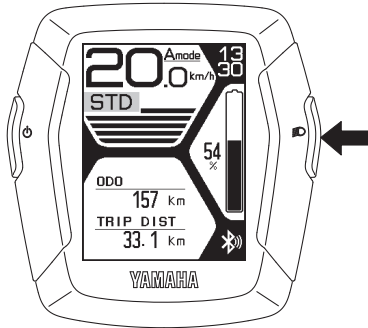
OPMERKING

Als de snelheid van uw fiets minder is dan 2,0 km/u of 1,2 MPH, zal de rittijd niet worden opgeteld.

- **Koplamp „Aan/Uit”** (Alleen van toepassing op modellen die zijn voorzien van een koplamp die wordt gevoed door de accu. De achterlamp, die wordt gevoed door de accu, wordt met de voorlamp aan-/uitgeschakeld.)

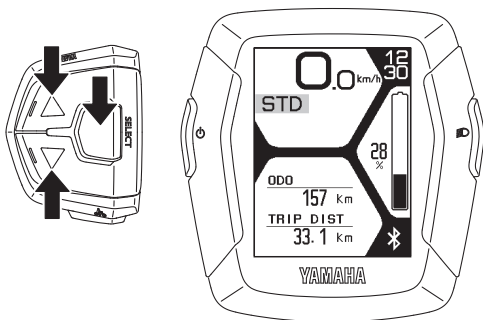


Iedere keer dat u de lichtschakelaar indrukt, schakelt de koplamp tussen „Aan” en „Uit”.

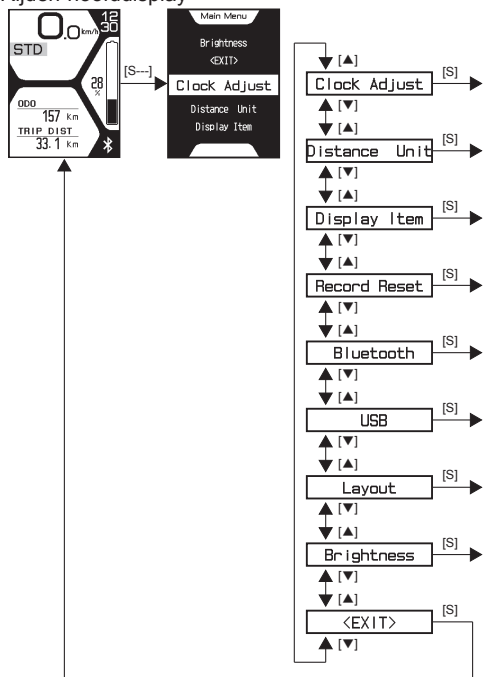


OPMERKING

- De achtergrondverlichting van het display werkt gelijktijdig met de lichtschakelaar.
- Wanneer de lichtschakelaar „Aan” staat, is de helderheid laag. Wanneer de lichtschakelaar op „Uit” staat, wordt de helderheid de geselecteerde stand. Voor de procedure voor het kiezen van de helderheid, raadpleegt u „Instellingen”.



Rijden-hoofddisplay



○ Instellingen

Het display schakelt het volgende in.

- Clock Adjust
Klokinstelling
- Distance Unit
km-/mijlinstelling
- Display Item
Stelt de items die moeten worden weergegeven in op de functieweergave tijdens het normaal rijden.
- Record Reset
Stelt de waarden terug van de dagteller, de gemiddelde snelheid fiets, de maximale snelheid fiets en de rittijd.
- Bluetooth (Bluetooth lage energietechnologie)
Schakelt de profielen en schakelt de draadloze functie uit.
- USB
Schakelt de USB-aansluiting tussen een voedingspoort en een bekabelde communicatiepoort.
- Layout
Schakelt de lay-out van het display.
- Brightness
Wijzigt de helderheid van de achtergrondverlichting van het display.

1. Druk op de functieselecterende schakelaar gedurende 2 seconden of langer.
2. Selecteer een item door gebruik te maken van de hulpmodusschakelaars (omhoog & omlaag).
Wanneer u een item om in te stellen selecteert en de functieselecterende schakelaar indrukt, zal de instelling worden weergegeven.
Het selecteren van „EXIT” keert u terug naar het rijden-hoofddisplay.

⚠ WAARSCHUWING

Voor alle instellingsprocedures, moet u de fiets tot stilstand laten komen en de vereiste instellingen uitvoeren op een veilige plek. Anders kan een gebrek aan aandacht voor omringend verkeer of ander gevaar een ongeluk veroorzaken.

OPMERKING

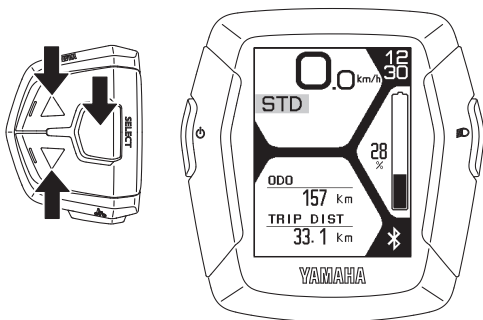
- De instellingen kunnen niet worden aangepast tijdens het rijden.
- Als u het volgende doet tijdens het instellen, zal de eenheid die u aan het instellen was worden geannuleerd en het display zal terugkeren naar het hoofddisplay dat tijdens het rijden wordt weergegeven.
 - De zwengel (pedaal) in de rijrichting draaien
 - Het achterwiel draaien wanneer u met een snelheid van 2 km/u of meer rijdt
 - Het indrukken van de drukschakelaar duwhulp

[S---] …… Druk op de functieselecterende schakelaar gedurende 2 seconden of langer

[S] …… Druk op de functieselecterende schakelaar

[▲] …… Druk op de schakelaar hulpmodus (omhoog)

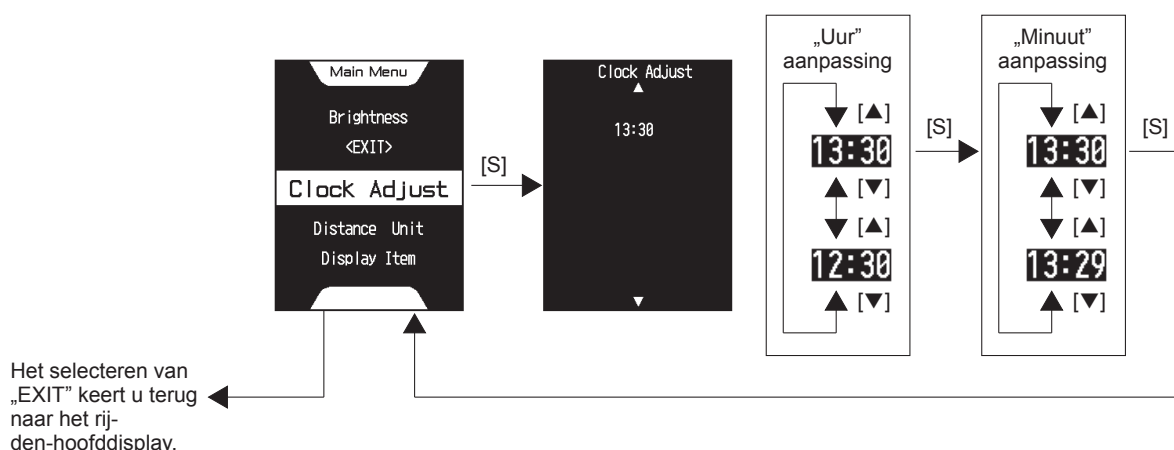
[▼] …… Druk op de schakelaar hulpmodus (omlaag)



● Clock Adjust

U kunt de tijd van de klok aanpassen.

1. Controleer of de „Uur” knippert en pas de uren aan door gebruik te maken van de hulpmodusschakelaar (omhoog & omlaag).
2. Druk op de functieselecterende schakelaar om de minuten in te stellen.
3. Controleer of de „Minuut” knippert en pas de minuten aan door gebruik te maken van de hulpmodusschakelaars (omhoog & omlaag).
4. Druk op de functieselecterende schakelaar om terug te gaan naar het hoofdmenudisplay.

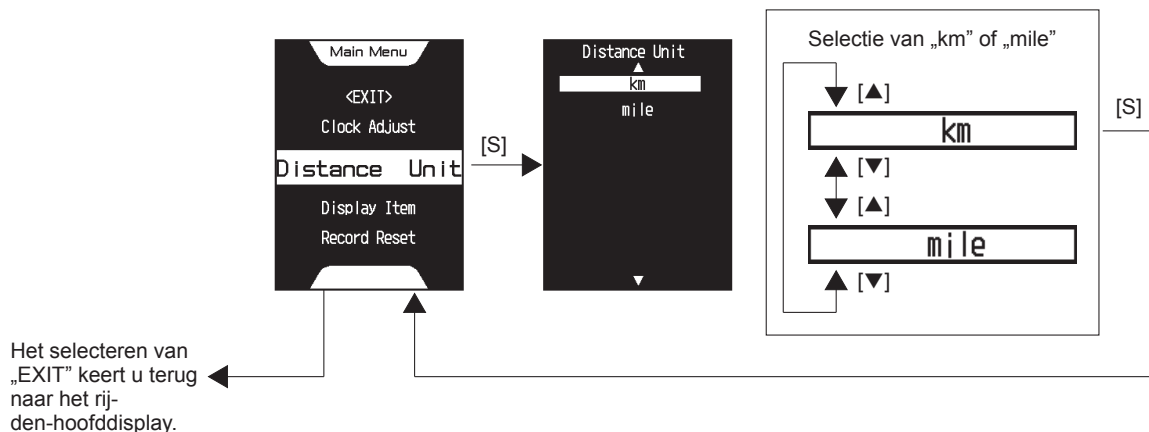
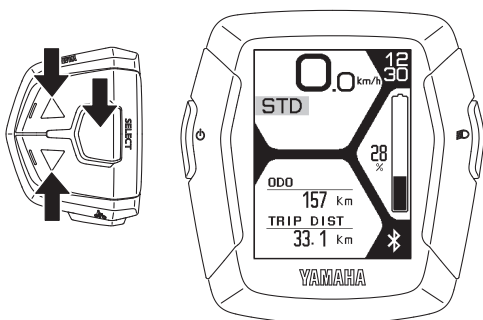


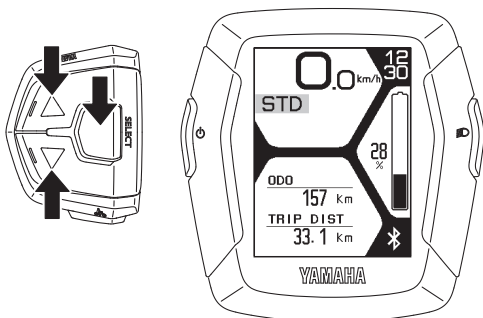
● Distance Unit

U kunt de eenheden voor afstand en snelheid selecteren in de weergave-eenheid.

Wanneer „km” wordt geselecteerd, wordt de afgelegde afstand in kilometers en de snelheid in km/h weergegeven. Wanneer „mile” wordt geselecteerd, wordt de afgelegde afstand in mijl en de snelheid in mph weergegeven.

1. Selecteer „km” of „mile” met behulp van de hulpmodusschakelaars (omhoog & omlaag).
2. Wanneer u de functieselecterende schakelaar indrukt, dan wordt de instelling behouden en zal de weergave terugkeren naar het hoofdmenudisplay.





● Display Item

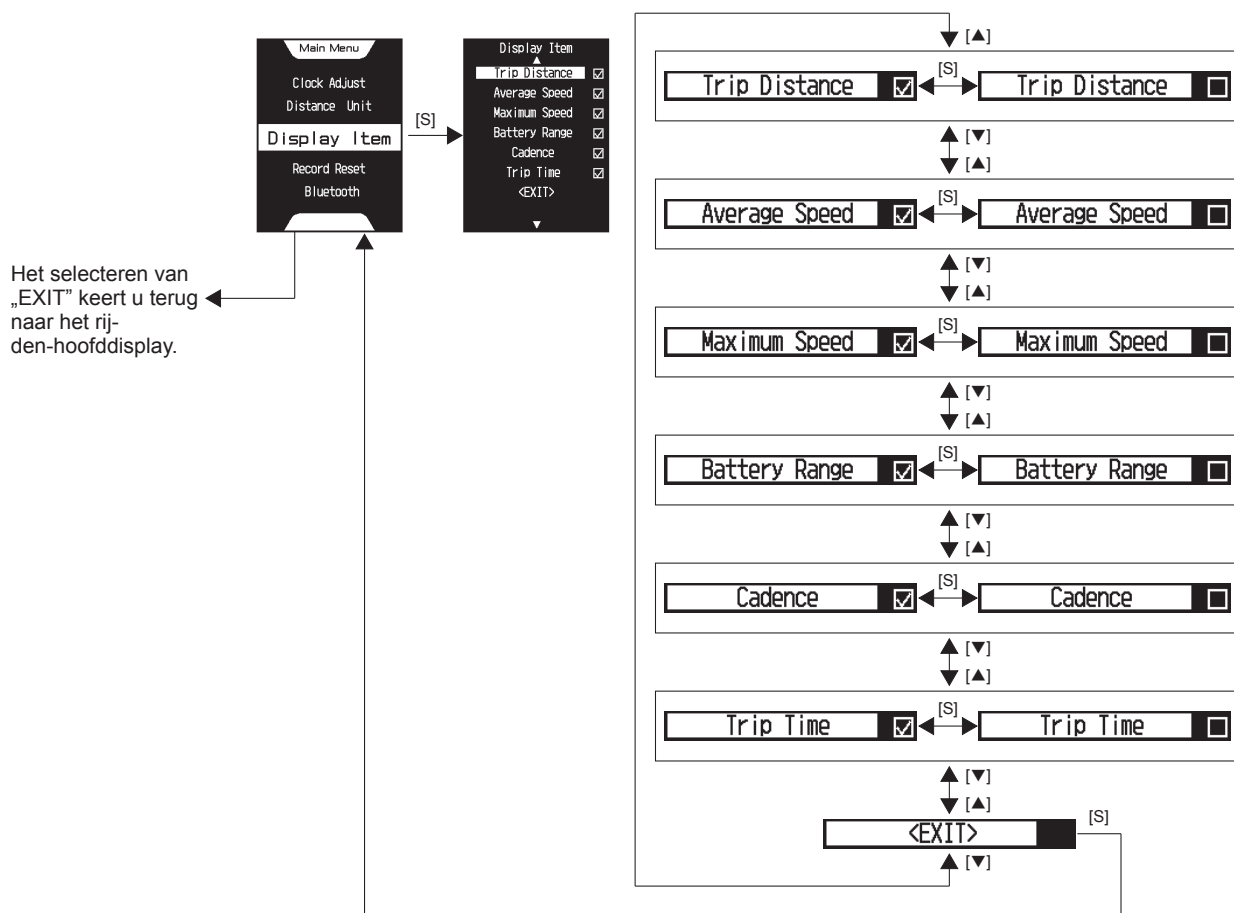
U kunt kiezen om verschillende items te laten zien of te verbergen in de functieweergave tijdens normaal rijden.

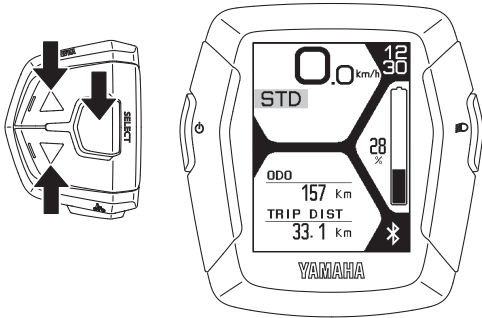
De items die u kunt selecteren om te tonen of te verbergen zijn: Trip Distance (dagteller), Average Speed (gemiddelde snelheid fiets), Maximum Speed (maximale snelheid fiets), Battery Range (bereik), Cadence, en Trip Time.

OPMERKING

U kunt de kilometerteller-indicatie niet verbergen.

1. Selecteer een item door gebruik te maken van de hulpmodusschakelaars (omhoog & omlaag).
2. Gebruik de functieselecterende schakelaar om het geselecteerde item weer te geven of te verbergen. (wanneer een item wordt getoond, zal een vinkje worden getoond in het selectievakje.)
3. Wanneer u „EXIT” selecteert en de functieselecterende schakelaar indrukt, dan wordt de instelling behouden en zal de weergave terugkeren naar het hoofdmenu-display.





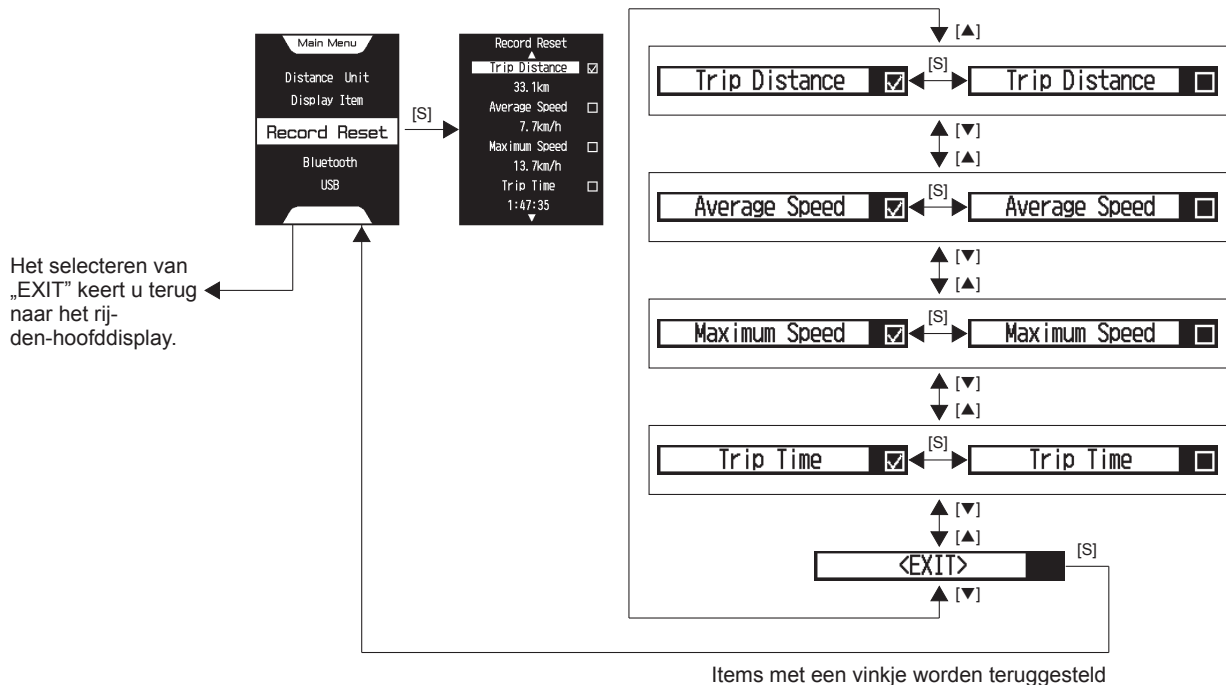
● Record Reset

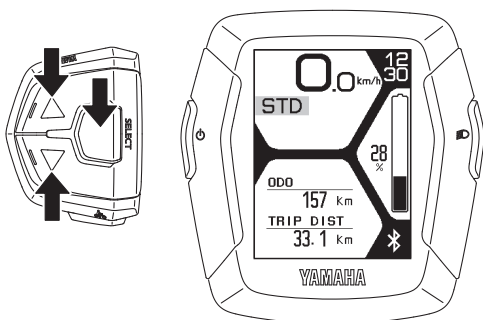
U kunt de waarden van de Trip Distance (dagteller), Average Speed (gemiddelde snelheid fiets), Maximum Speed (maximale snelheid fiets), en de Trip Time resetten.

OPMERKING

U kunt de kilometerteller niet terugstellen.

1. Selecteer een item door gebruik te maken van de hulpmodusschakelaars (omhoog & omlaag) en gebruik de functieselecterende schakelaar om een vinkje te plaatsen in het selectievakje van het item dat u wilt terugstellen.
2. Wanneer u „EXIT” selecteert en de functieselecterende schakelaar indrukt, dan worden de items die zijn aangevinkt gereset en zal het display terugkeren naar het hoofdmenudisplay.





● Bluetooth (Bluetooth lage energietechnologie)

U kunt het profiel instellen voor het gebruik van de draadloze functie met Bluetooth lage energietechnologie, of u kunt selecteren de functie voor een draadloze verbinding niet te gebruiken.

Wanneer „OFF” is geselecteerd, zal de draadloze functie uitgeschakeld worden.

Wanneer „CSCP” is geselecteerd, zal de Fiets snelheid en het Cadansprofiel beschikbaar zijn.

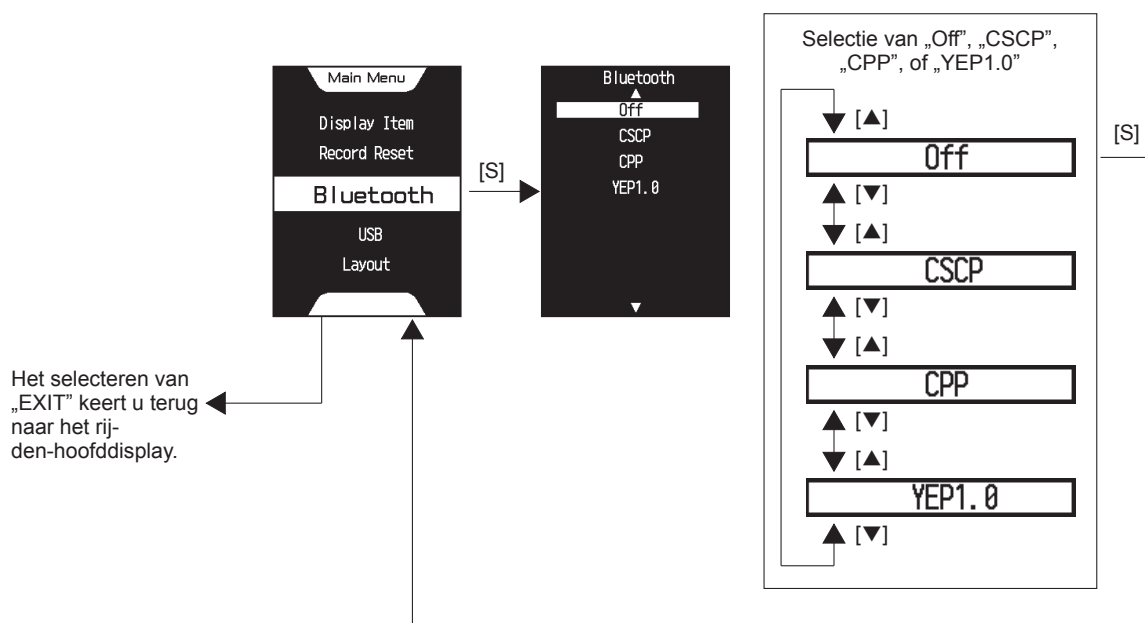
Wanneer „CPP” is geselecteerd, zal het Fietsvermogenprofiel beschikbaar zijn.

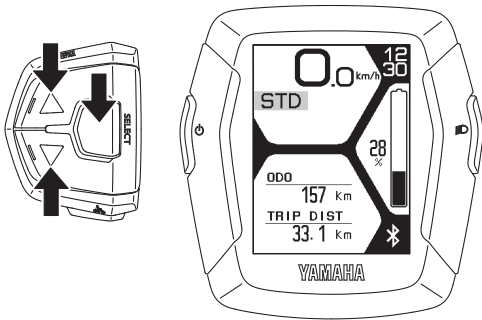
Wanneer „YEP1.0” is geselecteerd, zal het e-Bike-profiel vooraf ingesteld door YAMAHA MOTOR CO., LTD. beschikbaar zijn.

OPMERKING

- Stel het profiel in op basis van de draadloze communicatieapparatuur die communiceert via Bluetooth Lage energietechnologie.
- Voor het niveau van het uitgangsvermogen van ieder profiel, raadpleegt u „Specificaties”.
- Zelfs als de stroom uit is, blijft de instelling behouden. Wanneer de spanning de volgende keer wordt ingeschakeld, zal de laatst gebruikte instelling worden geselecteerd.

1. Selecteer „Off”, „CSCP”, „CPP”, of „YEP1.0” met behulp van de hulpmodus schakelaars (omhoog & omhoog).
2. Wanneer u de functieselecterende schakelaar indrukt, dan wordt de instelling behouden en zal de weergave terugkeren naar het hoofdmenudisplay.



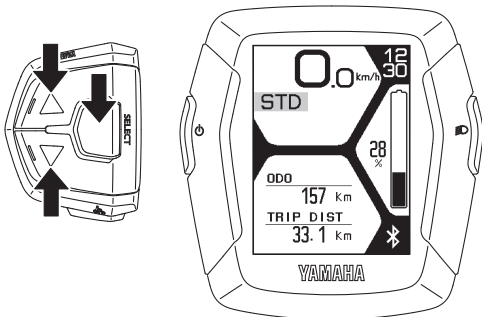
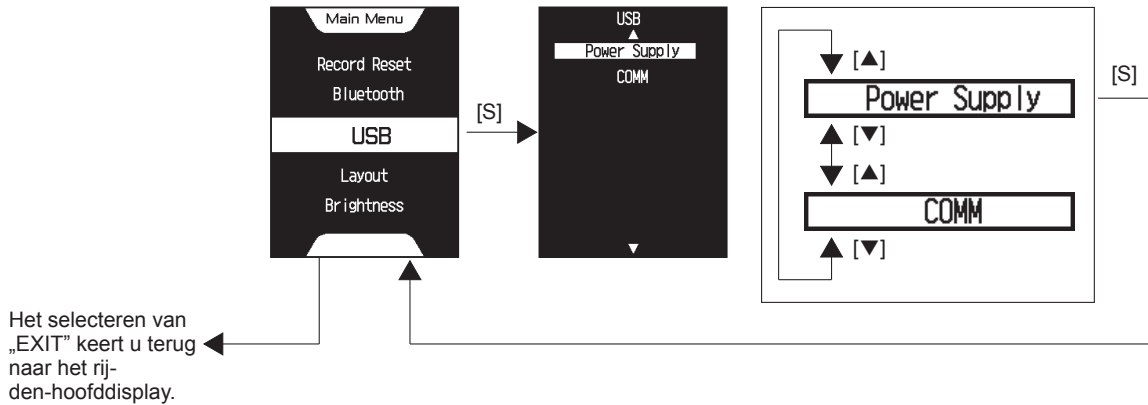


● USB

U kunt de USB-aansluiting als een stroomaansluiting gebruiken.

OPMERKING

- Normaal gesproken moet u „COMM” niet gebruiken want dit is een dienstmodus die wordt gebruikt voor de bedrade communicatie.
- Wanneer de stroom wordt uitgeschakeld, zal de modus automatisch wijzigen naar „Power Supply”.



● Layout

U kunt de lay-out selecteren voor de hoofdweergave tijdens het rijden.

Wanneer u „Default” selecteert, wordt de hoofdweergave tijdens het rijden getoond.

Wanneer u „Compass” selecteert, wordt er voornamelijk navigatie-informatie weergegeven zodra het apparaat is gekoppeld met de smartphone-applicatie.

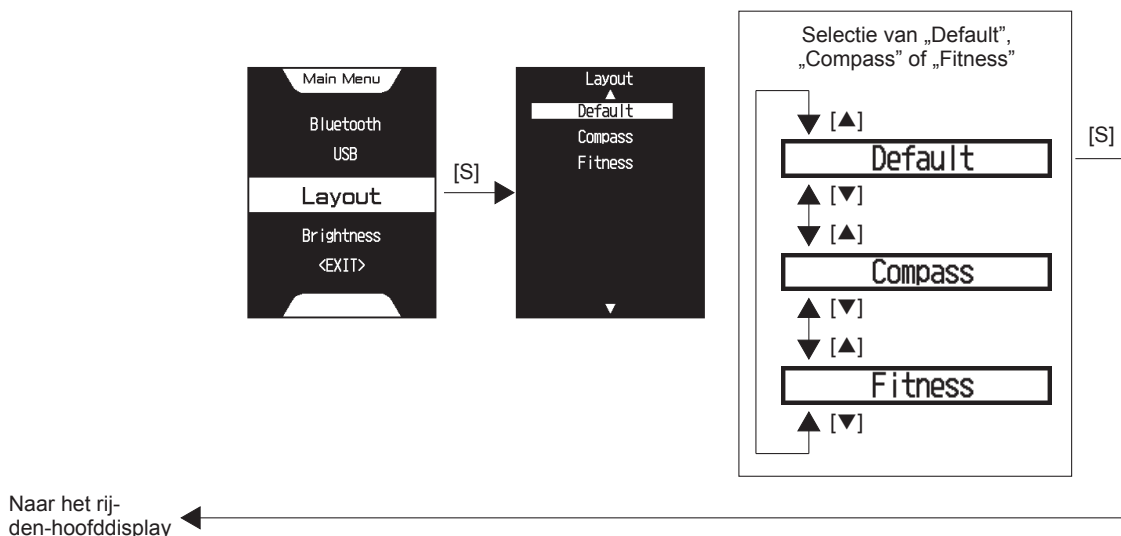
Wanneer u „Fitness” selecteert, wordt er voornamelijk fitness-informatie weergegeven zodra het apparaat is gekoppeld met de smartphone-applicatie.

OPMERKING

- Om de juiste informatie weer te geven op de „Compass” en „Fitness” displays, dient u ervoor te zorgen dat de Bluetooth low energy technologiecommunicatie en het YEP1.0-profiel worden gebruikt om te zorgen dat de weergave-eenheid en de smartphone-applicatie goed samenwerken.
- Wanneer de weergave-eenheid en de smartphone applicatie op de juiste manier zijn gekoppeld, starten de Kompas-functie en de Fitness-functie aan de applicatiezijde en verandert het display automatisch.
- Wanneer de stroom wordt uitgeschakeld, zal de modus automatisch wijzigen naar „Default”.

1. Selecteer „Default”, „Compass”, of „Fitness” met behulp van de hulpmodus-schakelaars (omhoog & omlaag).

- Druk op de functieselecterende schakelaar wanneer de gewenste eenheid wordt aangegeven in het display. Deze instelling zal behouden blijven en het display zal terugkeren naar het rijden-hoofddisplay.



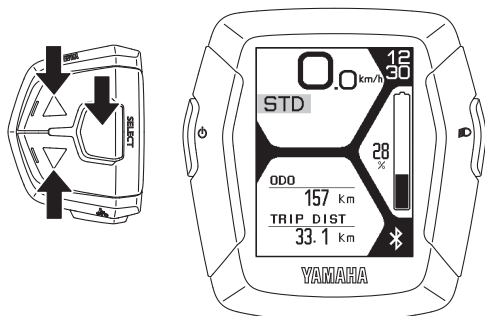
Naar het rijden-hoofddisplay

● Brightness

U kunt de helderheid van de achtergrondverlichting van het display selecteren.

Wanneer „Daytime” geselecteerd is, zal de helderheid hoog zijn wanneer de lichtschakelaar op „Uit” staat, en wordt deze laag wanneer de lichtschakelaar op „Aan” wordt gezet.

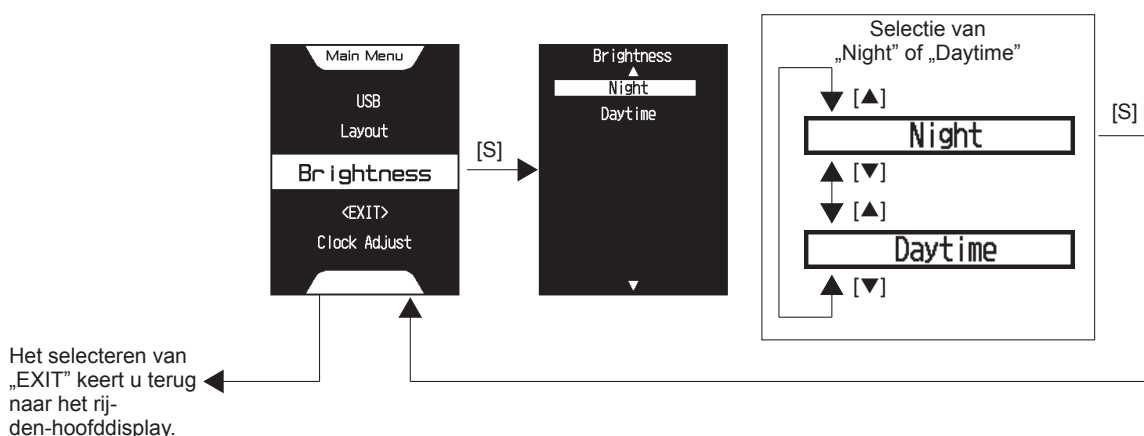
Wanneer „Night” is geselecteerd, zal de helderheid altijd laag zijn.



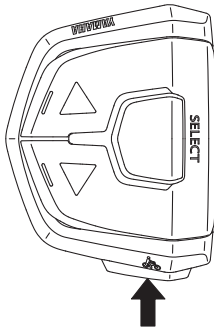
- Selecteer „Daytime” of „Night” met behulp van de hulpmodusschakelaars (omhoog & omlaag).
- Wanneer u de functieselecterende schakelaar indrukt, dan wordt de instelling behouden en zal de weergave terugkeren naar het hoofdmenudisplay.

OPMERKING

Zelfs als de stroom uit is, blijft de instelling behouden. Wanneer de spanning de volgende keer wordt ingeschakeld, zal de laatst gebruikte instelling worden geselecteerd.



Het selecteren van „EXIT” keert u terug naar het rijden-hoofddisplay.



○ Duwhulp

Wanneer u op de fiets zit of ernaast loopt en de fiets begint te duwen, kunt u duwhulp gebruiken zonder dat u hoeft te trappen.

Om duwhulp te gebruiken, houd de drukschakelaar duwhulp ingedrukt.

Duwhulp zal niet werken in de volgende situaties:

- Wanneer u de drukschakelaar duwhulp loslaat.
- Wanneer u op hetzelfde moment op een andere schakelaar drukt.
- Wanneer u begint te trappen.
- Als de snelheid van uw fiets 6 km/u overschrijdt.
- Als u Uitstand selecteert.
- Als de wielen niet draaien (wanneer u remt of in aanraking komt met een obstakel, enz.).

OPMERKING

De maximale snelheid varieert afhankelijk van de geselecteerde versnelling. De maximale snelheid wordt lager in een lagere versnelling.

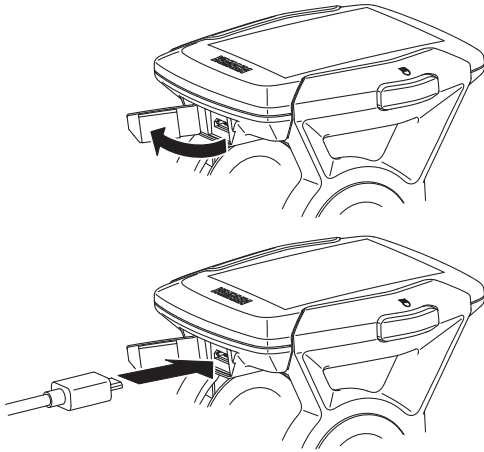


○ Diagnosemodus

De E-Bike Systeem zijn uitgerust met een diagnosemodus. Als een storing of defect in het E-Bike Systeem optreedt, wordt er een foutbericht weergegeven. Raadpleegt u „Problemen oplossen” voor de symptomen en behandelingen.

WAARSCHUWING

Als het probleem niet kan worden opgelost, laat uw fiets dan zo snel mogelijk inspecteren door een dealer.



○ **Stroomtoevoer aan externe apparaten**

Stroom kan worden gevoed aan de meeste externe apparaten (bijv. verschillende smartphones, enz.) door het aansluiten van een commerciële USB 2.0 OTG-kabel.

[Om stroom toe te voeren]

1. Open het klepje van de USB-aansluiting van het display.
2. Sluit de USB-kabel aan op het display en het externe apparaat.
3. Schakel de stroom in.

[Om stroomtoevoer te stoppen]

1. Schakel de stroom uit.
2. Koppel de USB-kabel los en plaats het klepje van de USB-aansluiting terug.

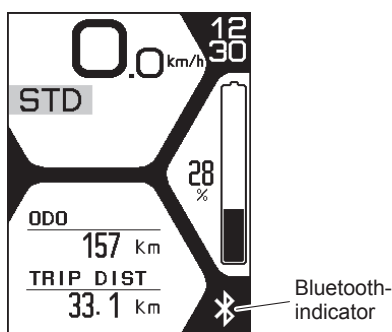
LET OP

- Oefen geen overdreven kracht uit op de USB-stekker en trek niet aan de USB-kabel.
- Controleer of de USB-stekker de juiste kant op is gericht en niet volledig uit positie is met de USB-aansluiting of schuin is, en zorg dat deze volledig ingestoken is.
- Sluit de USB-aansluiting en de USB-stekker niet aan indien deze nat zijn.
- Gebruik een USB 2.0 OTG-kabel die voldoet aan de normen.
- Steek geen vreemde objecten in de USB-aansluiting.

Anders kunnen de weergave-eenheid en het externe apparaat storen.

OPMERKING

- Stroom wordt automatisch toegevoerd wanneer een extern apparaat wordt verbonden met de USB-kabel.
 - Er wordt geen stroom toegevoerd als de resterende accucapaciteit laag is.
 - De stroomtoevoer van het voertuig schakelt uit en stroom die wordt toegevoerd door de USB-aansluiting zal ook uitschakelen als het voertuig gedurende 5 minuten niet wordt gebruikt.
-



Bluetooth-indicator





Klaar om te koppelen



Gekoppeld

○ Communicatie met Bluetooth lage energietechnologie

De draadloze apparatuur die overeenkomt met de CSCP-, CPP- of YEP1.0-profielen kan de communicatie via Bluetooth lage energietechnologie bieden.

1. Stel de profielen van de weergave-eenheid in door te kijken naar „Instellingen”. Controleer ook of zij in overeenstemming zijn met de verbindinginstellingen van uw draadloze communicatieapparaat.
2. Controleer of de Bluetooth-indicator wordt weergegeven. 
3. Selecteer „Yamaha #####” van het gebruikersmenu van uw draadloze communicatieapparaat. Voor meer informatie, raadpleegt u de handleiding van de apparatuur voor draadloze communicatie.
* „#####” van „Yamaha #####” is een combinatie van ongebruikelijke alfanumerieke tekens.
4. Zorg ervoor dat de Bluetooth-indicator succesvol gekoppeld weergeeft. 

OPMERKING

- Houd de afstand tussen het display en de apparatuur voor draadloze communicatie binnen 1 m. De maximale communicatieafstand van deze apparatuur is 1 m. Als de apparatuur voor draadloze communicatie in een zak worden bewaard, enz., is het mogelijk dat de communicatieafstand kleiner wordt.
- Gebruik het toestel niet in een omgeving met magnetische velden, statische elektriciteit of elektromagnetische interferentie.
Als de apparatuur wordt gebruikt in de buurt van zenders, uitzendstations of de volgende type apparatuur, dan is draadloze communicatie misschien niet mogelijk.
 - Magnetrons
 - Digitale draadloze telefoons
 - Draadloze communicatieapparatuur
 - In de buurt van andere draadloze apparaten die de 2,4 GHz band gebruiken.
- Bedek het display niet met voorwerpen zoals aluminium platen die de radiogolven blokkeren. Anders kan de draadloze communicatie misschien niet mogelijk zijn.
- Voor het niveau van het uitgangsvermogen van ieder profiel, raadpleegt u „Specificaties”.

○ Weergave van gekoppelde applicatie

Door de communicatie van Bluetooth lage energietechnologie en het YEP1.0-profiel te gebruiken en de weergave-eenheid vervolgens met de smartphone-applicatie te koppelen, zullen navigatie-informatie (Kompas) en fitness-ondersteuning (Fitness) beschikbaar zijn op het display.

⚠ WAARSCHUWING

Kijk niet naar het display tijdens het fietsen, omdat een gebrek aan aandacht voor omringend verkeer een ongeluk kan veroorzaken.

OPMERKING

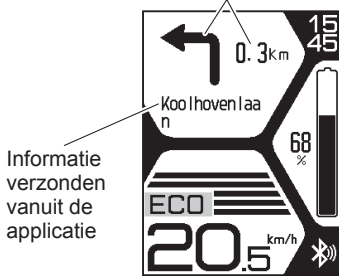
In deze handleiding wordt alle informatie die kan worden getoond op de weergave-eenheid beschreven. Maar sommige informatie wordt mogelijk niet correct weergegeven vanwege de smartphone-applicatie.

● Kompas (navigatie-informatie)

Hiermee kunt u de bestemming of navigatiepunten instellen met behulp van de smartphone-applicatie en toont deze informatie op het display.

U kunt de weer te geven informatie selecteren. Druk op de functieselecterende schakelaar om de weergegeven informatie te wijzigen.

Richting van en de afstand tot de volgende afslag



Turn-by-turn

• Turn-by-turn

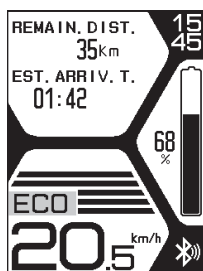
Het bovenste gedeelte toont de afstand tot de volgende afslag op de route naar de bestemming.

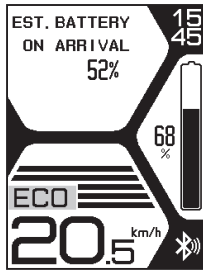
Het onderste deel toont de relevante informatie (zoals een straatnaam, naam van een kruispunt of een plaatsnaam) die door de applicatie wordt uitgezonden. De weergegeven informatie hangt af van de applicatie.

• Geschatte tijd

De resterende afstand tot de bestemming wordt bovenaan getoond.

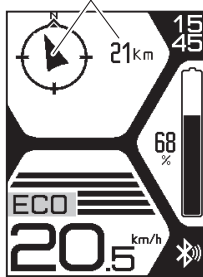
De geschatte aankomsttijd op de bestemming wordt daaronder weergegeven.





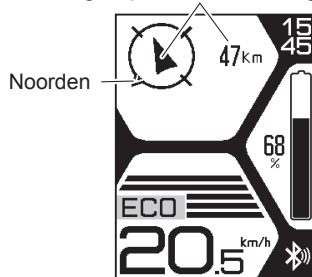
Geschatte accu

Richting en afstand van rechte lijn tot navigatiepunt of bestemming

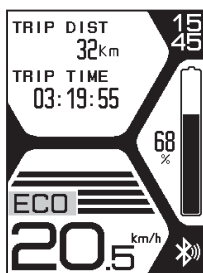


Naar het noorden

Richting en afstand van rechte lijn tot navigatiepunt of bestemming



Op naar boven



Reisafstand/tijd

- **Geschatte accu**
Geeft de geschatte resterende accucapaciteit weer wanneer je aankomt op je bestemming.
- **Naar het noorden**
Het bovenste gedeelte geeft de koers naar de bestemming en de afstand van een rechte lijn weer als de kompasrichting van de weergave-eenheid is vastgesteld op het noorden. Het geeft de koers naar het volgende routepunt en de afstand van een rechte lijn weer in het geval dat routepunten zijn ingesteld.
- **Op naar boven**
Het bovenste deel geeft de richting en afstand tot de bestemming in een rechte lijn weer in verhouding tot de huidige rijrichting en kompasrichting. Het geeft de richting en de afstand tot het volgende navigatiepunt in een rechte lijn weer in verhouding tot de kompasrichting indien navigatiepunten zijn ingesteld.
- **Reisafstand/tijd**
Het bovenste gedeelte geeft de afgelegde afstand weer sinds de smartphone-applicatie begon met de navigatie.
Het onderste deel toont de tijd die is verstreken sinds de start van de navigatie door de smartphone-applicatie.

! WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat u zich tijdens het rijden aan de plaatselijke regelgeving houdt en rij volgens de wegomstandigheden. Anders kan u een ongeval veroorzaken.

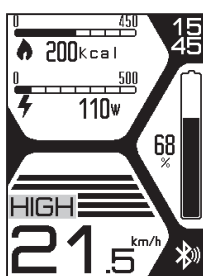
OPMERKING

- Wanneer de functie Turn-by-turn van de smartphone-applicatie wordt gestart, wordt alleen het Turn-by-turn-display weergegeven. Zelfs wanneer de functieselecterende schakelaar wordt ingedrukt, verandert het display niet.
- Wanneer de Kompas-functie van de smartphone-applicatie opstart, kunt u de weergavemodus schakelen van Naar het noorden, Op naar boven en Ritafstand/-tijd door op de functieselecterende schakelaar te drukken. Het is echter niet mogelijk om over te schakelen naar een andere weergavemodus.
- De weergegeven inhoud van de navigatie-informatie is afhankelijk van de smartphone-applicatie.
- De geschatte resterende accucapaciteit varieert afhankelijk van de rijmodus.

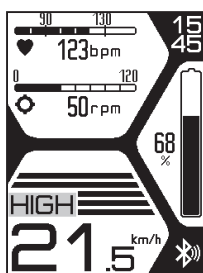
● Fitness (informatie over fitnessondersteuning)

Stel de gewenste rijafstand, doelrijtijd, streefwaarde voor calorieverbruik, enz in met behulp van de smartphone-applicatie en toon deze informatie op het display.

U kunt de weer te geven informatie selecteren. Door te drukken op de functieselecterende schakelaar wijzigt het display.

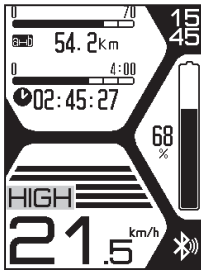


Calorie/vermogen



Hartslag/cadans

- Calorie/vermogen
Het bovenste gedeelte geeft de streefwaarde voor de verbranding van calorieën weer samen met de totale verbrande calorieën na verloop van tijd sinds de toepassing de fitness-functie heeft gestart. Daarnaast wordt het aantal verbrande calorieën voor de huidige rit weergegeven door een staafdiagram.
Het onderste gedeelte geeft de kracht van het doelpedaal en de huidige pedaalkracht weer. De huidige pedaalkracht wordt weergegeven in een staafdiagram.
- Hartslag/cadans
Het bovenste gedeelte geeft de doelhartslag weer samen met de huidige hartslag in hartslagen per minuut. Bovendien wordt de huidige hartslag weergegeven in een staafdiagram.
Het onderste gedeelte geeft de doelhartslag weer samen met de huidige cadanswaarde als omwentelingen per minuut. Bovendien wordt de huidige cadanswaarde weergegeven in een staafdiagram.



Oefeningafstand/tijd

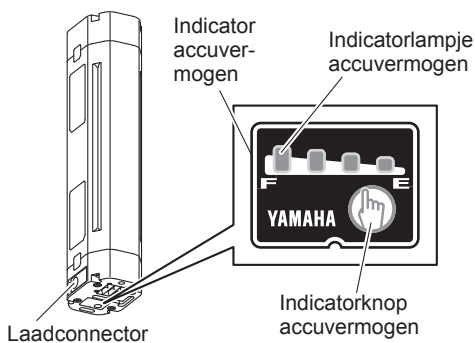
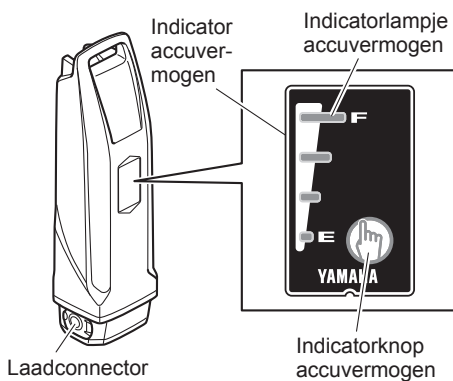
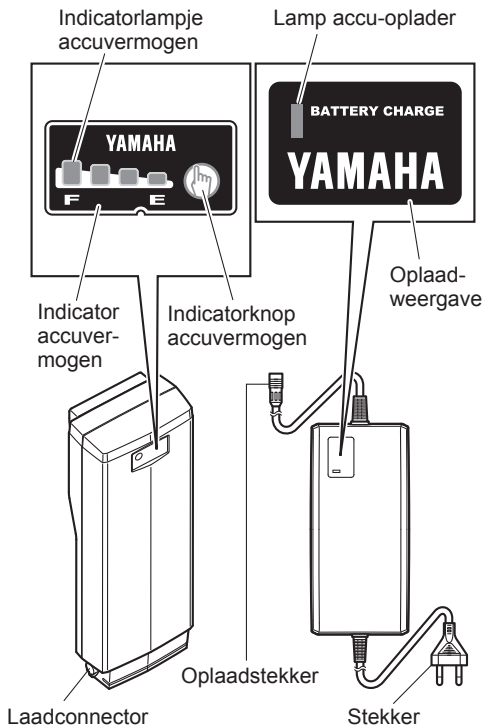
- Oefeningafstand/tijd

Het bovenste gedeelte geeft de afgelegde streefstand weer, samen met de geaccumuleerde afgelegde afstand in de loop van de tijd sinds de toepassing de fitness-functie startte. Bovendien wordt de huidige afgelegde afstand weergegeven in een staafdiagram. Het onderste gedeelte geeft de waarde van de doelrijtijd en de totale rijtijd weer sinds de toepassing de fitness-functie heeft gestart. Bovendien wordt de huidige rijtijd weergegeven in een staafdiagram.

OPMERKING

- Het aantal verbrande calorieën en de pedaalkracht worden gemeten door een originele methode die is ontwikkeld door YAMAHA MOTOR CO., LTD. De afbeeldingen dienen ter referentie en kunnen verschillen van de afbeeldingen die vergelijkbaar zijn met die van andere producten.
- Om het hartritme weer te geven, moet deze informatie worden ontvangen uit een commercieel verkrijgbaar hartslagsensor die de smartphone-applicatie en Bluetooth lage energietechnologie communicatiespecificaties ondersteunt.
De nauwkeurigheid van de weergegeven hartslag is afhankelijk van de meetnauwkeurigheid van de hartslagsensor.

G. Accu en laadprocedure



De meegeleverde accu voor het Yamaha E-Bike Systeem is een lithium-ion accu. De lithium-ion accu is licht en biedt een superieure capaciteit. Het heeft echter wel de volgende kenmerken.

- De prestaties nemen af bij extreem warme of koude omstandigheden.
- Het verliest van nature zijn lading.

De accu voor het Yamaha E-Bike Systeem heeft ook een ingebouwde computer die u een schatting geeft van de resterende accuvermogen en verwachte fouten via het indicatorlampje accuvermogen.

Door het indrukken van de indicatorknop accuvermogen kunt u de resterende accuvermogen ongeveer 5 seconden weergeven.

Raadpleegt u „Weergave van de resterende accuvermogen” voor de schatting van de resterende accuvermogen. Raadpleegt u „Problemen oplossen” voor informatie over knipperende fouten.

! WAARSCHUWING

Gebruik geen andere oplader of oplaadmethode om de speciale accu's op te laden. Gebruik van een andere oplader kan brand, explosie of schade aan de accu's veroorzaken.

! WAARSCHUWING

BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES — BEWAAR DEZE INSTRUCTIES OM HET RISICO OP BRAND OF ELECTRISCHE SCHOKKEN TE VERKLEINEN, VOLGT U DEZE INSTRUCTIES AANDACHTIG

Deze handleiding bevat belangrijke veiligheids- en bedieningsinstructies voor de accu-oplader Type PASC5. Voordat u de accu-oplader gebruikt, leest u alle instructies en waarschuwingsopschriften op de accu-oplader, de accu, en het product dat de accu gebruikt.

Gebruik het alleen voor het opladen van de type PASB2-, PASB4- en PASB5-batterijen voor het Yamaha E-Bike Systeem. Andere typen batterijen kunnen barsten, wat kan leiden tot letsel aan personen en beschadiging.

LET OP

Breng geen vet aan op de pool van de accu.

Geschikte oplaadomgevingen

Voor veilig en efficiënt opladen, gebruikt u de accu-oplader op een locatie die:

- Vlak en stabiel is (op de fiets)
- Vrij is van regen of vocht
- Buiten direct zonlicht is
- Goed geventileerd en droog is
- Niet toegankelijk is voor kinderen en huisdieren
- Temperatuur tussen 15–25 °C

Ongeschikte oplaadomgevingen en oplossingen

De hieronder beschreven warme en koude omgevingen kunnen er toe leiden dat het opladen op stand-by overgaat of wordt opgeheven zonder dat de accu volledig is opgeladen.

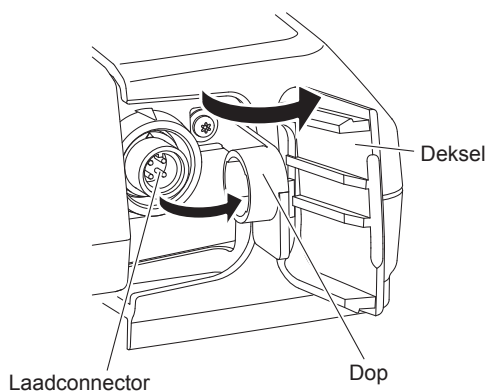
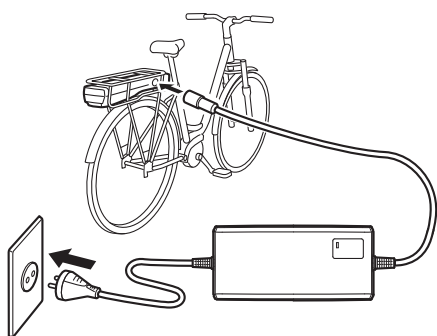
- Stand-by opladen/opheffen tijdens de zomer
Bij opladen op een locatie in direct zonlicht tijdens de zomer of onmiddellijk na het fietsen, gaat de accu-oplader misschien over in stand-by opladen (alle vier de indicatorlampjes accuvermogen knipperen langzaam). Raadpleegt u „Afleren van de oplaadstatus van de accu”. Dit is om het opladen automatisch te stoppen om te voorkomen dat de accu de gespecificeerde temperatuur overschrijdt tijdens het opladen. U kunt het opheffen van het opladen voorkomen door het opladen te beginnen wanneer de accu koud is of bij een kamertemperatuur van 15–25 °C. Als opheffen van het opladen optreedt, verplaats de accu-oplader dan naar een koele locatie om de tijd stand-by opladen te verminderen.
- Stand-by opladen/opheffen tijdens de winter
Stand-by opladen vindt plaats wanneer de temperatuur minder is dan 0 °C. Als het opladen is gestart en de temperatuur daalt tot onder dit niveau doordat het 's avonds afkoelt of door andere factoren, wordt het opladen opgeheven en wordt overgegaan naar de stand-bymodus om de accu te beschermen. Herstart het opladen in dergelijke gevallen op een binnenlocatie met een temperatuur van 15–25 °C.
- Storing op televisies/radio's/computers
Opladen naast televisies, radio's of vergelijkbare apparaten kan storing, flikkerende beelden en andere interferentie veroorzaken. Als dit zich voordoet, laad dan opnieuw op een locatie verder weg van de televisie of radio (bijvoorbeeld in een andere ruimte).

WAARSCHUWING

Als er een fout optreedt tijdens het opladen, trek de stekker van de accu-oplader dan uit het stopcontact en wacht tot de accu/accu-oplader is afgekoeld.

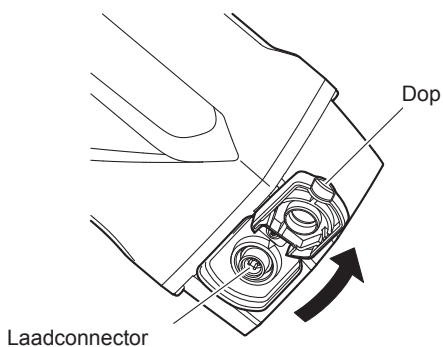
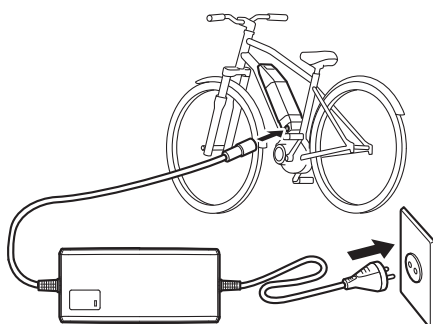
Het opladen van de accu bevestigd op de fiets (bagagedragertype)

1. Sluit de stekker van de accu-oplader aan op een stopcontact.
2. Verwijder het deksel van de houder van het deksel van de accu en het klepje van de laadconnector op de accu, en sluit aan op de oplaadstekker op de accu-oplader.



Het opladen van de accu bevestigd op de fiets (onderbuistype)

1. Sluit de stekker van de accu-oplader aan op een stopcontact.
2. Verwijder het klepje van de laadconnector op de accu en sluit aan op de oplaadstekker op de accu-oplader.

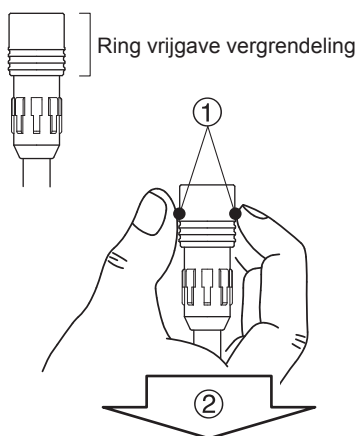


Het opladen van de accu bevestigd op de fiets (type multi locatie)

1. Sluit de stekker van de accu-oplader aan op een stop-contact.
2. Verwijder de dop van de laadinlaat van de laadconnector op de fiets, en verbind het met de oplaadstekker op de accu-oplader. Hoe de dop te openen, verschilt tussen fietsen.

LET OP

- Verbind oplaadstekker van de accu-oplader niet met de laadconnector van de batterij indien deze nat is.
- Zorg dat u de oplaadstekker alleen aansluit wanneer de laadconnector op de accu volledig droog is. Anders kunnen de accu-oplader en de accu niet goed functioneren.
- Oefen geen excessieve druk uit op de oplaadstekker en trek niet aan de kabel terwijl de oplaadstekker is verbonden met de accu. Anders kunnen de stekker of connector beschadigd raken.
- Gebruik de pedalen niet wanneer de oplaadstekker is aangesloten.



3. Raadpleegt u „Afleren van de oplaadstatus van de accu” en controleer of de accu-oplader de accu oplaadt.
4. De indicatorlampjes accuvermogen zullen één voor één gaan branden totdat ze alle vier aan zijn. Vervolgens zullen, wanneer het opladen is voltooid, alle lampjes uit gaan.
5. Controleer of het opladen is voltooid, en koppel vervolgens de oplaadstekker los van de accu. Hoe de stekker los te koppelen (zie de linker afbeelding)
 - ① Pak de ring vrijgave vergrendeling vast.
 - ② Trek het recht naar buiten.
6. Plaats het klepje van de oplaadingang op de laadconnector van de accu.

⚠ WAARSCHUWING

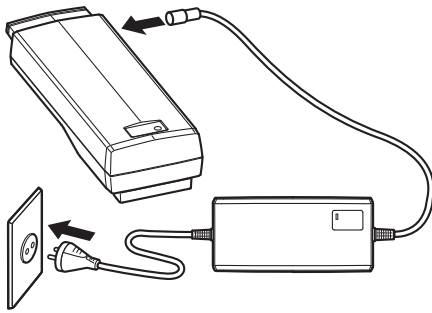
Pak de stekker, oplaadstekker of de polen van de oplader nooit met natte handen vast. Dit kan leiden tot een elektrische schok.

OPMERKING

- Het opladen start automatisch.
- Als de weergave-eenheid wordt ingeschakeld terwijl de accu aan het opladen is, worden alle normale weergaven getoond, inclusief de indicator accuvermogen, maar het hulpsysteem zal niet functioneren.
- Wanneer de accu op de accu-oplader is aangesloten, zal de lamp accu-oplader knipperen met tussenpozen van ongeveer 0,2 seconden om aan te geven dat de accu wordt voorbereid om op te laden. Laat het met rust en het opladen zal normaal starten.

Opladen van de accu verwijderd van de fiets

1. Schakel de weergave-eenheid uit.
2. Plaats de sleutel in het accuslot en draai deze om het accuslot te ontgrendelen.
3. Verwijder de accu.

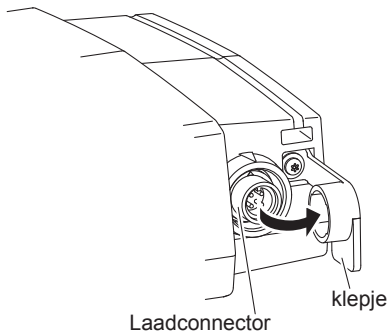


! WAARSCHUWING

Gebruik beide handen voor het verwijderen van de accu. Zorg dat de accu niet valt of wordt aangestoten. Hierdoor kan de accu heet worden of in brand vliegen, wat kan leiden tot ernstig letsel of schade aan eigendommen.

OPMERKING

Hoe de type multi locatie accu te verwijderen verschilt per fiets. Voor meer informatie, zie de handleiding die is meegeleverd met de fiets.



4. Sluit de stekker van de accu-oplader aan op een stopcontact.
5. Verwijder het klepje van de laadconnector op de accu en sluit aan op de oplaadstekker op de accu-oplader.

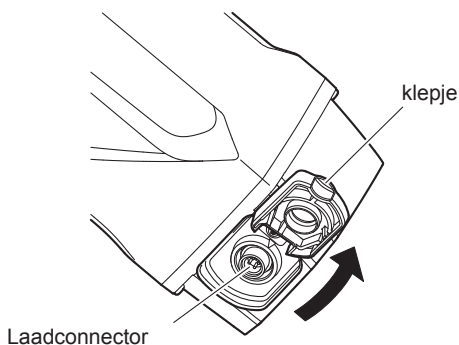
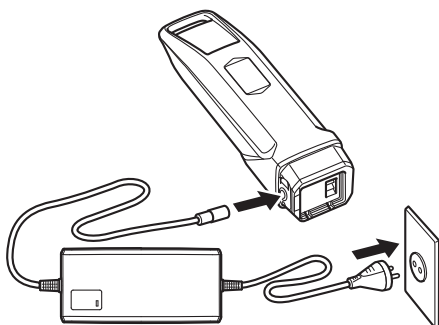
LET OP

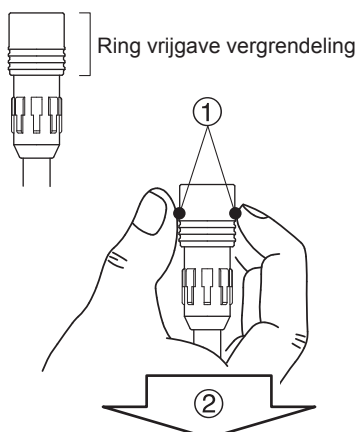
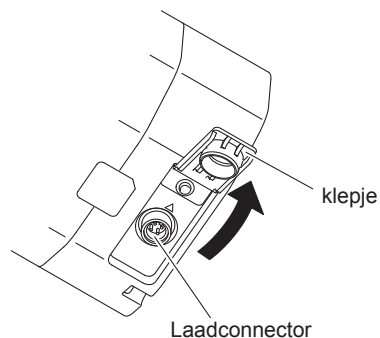
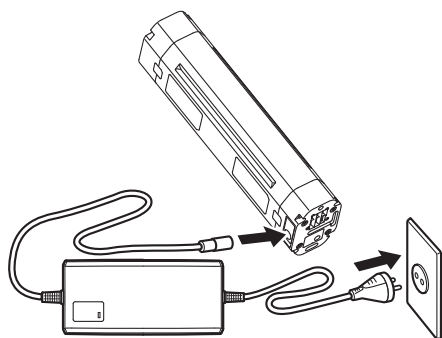
- Verbind de oplaadstekker van de accu-oplader niet met de laadconnector van de batterij indien deze nat is.
- Zorg dat u de oplaadstekker alleen aansluit wanneer de laadconnector op de accu volledig droog is.

Anders kunnen de accu-oplader en de accu niet goed functioneren.

- Oefen geen excessieve druk uit op de oplaadstekker en trek niet aan de kabel terwijl de oplaadstekker is verbonden met de accu.

Anders kunnen de stekker of connector beschadigd raken.





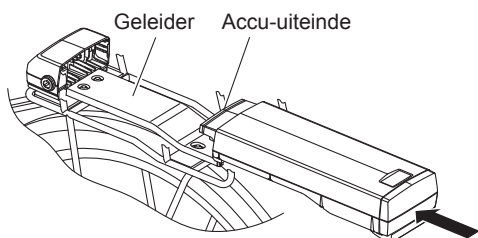
6. Raadpleegt u „Afleren van de oplaadstatus van de accu” en controleer of de accu-oplader de accu oplaadt.
7. De indicatorlampjes accuvermogen zullen één voor één gaan branden totdat ze alle vier aan zijn. Vervolgens zullen, wanneer het opladen is voltooid, alle lampjes uit gaan.

8. Controleer of het opladen is voltooid, en koppel vervolgens de oplaadstekker los van de accu. Hoe de stekker los te koppelen (zie de linker afbeelding)
 - ① Pak de ring vrijgave vergrendeling vast.
 - ② Trek het recht naar buiten.
9. Plaats het klepje op de laadconnector van de accu.
10. Bevestig de accu weer op de fiets.

⚠ WAARSCHUWING

- Raak de polen van de oplader nooit aan met metalen objecten. Zorg dat vreemde materialen geen kortsluiting van de polen veroorzaken. Dit kan leiden tot een elektrische schok, brand of de accu-oplader beschadigen.
- Verwijder regelmatig stof van de stekker. Anders kunnen vochtigheid of andere problemen de effectiviteit van de isolatie verminderen, wat kan leiden tot brand.
- Demonteer of modificeer de accu-oplader nooit. Dit kan leiden tot brand of een elektrische schok.
- Gebruik de lader niet met een stekkerdoos of verlengsnoer. Gebruik van een stekkerdoor of vergelijkbare methoden kan de nominale stroom overschrijden en brand veroorzaken.
- Gebruik de oplader niet met de kabel samengebonden of opgerold, en sla niet op of met de kabel om de oplader heen gewikkeld. Schade aan de kabel kan leiden tot brand of een elektrische schok.
- Steek de stekker en de oplaadstekker stevig in het stopcontact. Als de stekker en de oplaadstekker niet volledig worden ingestoken, kan dit resulteren in brand door een elektrische schok of oververhitting.

- Gebruik de accu-oplader nooit in de buurt van brandbaar materiaal of gas. Dit kan leiden tot brand of een explosie.
- Bedek de accu-oplader nooit en plaats nooit andere objecten op de accu-oplader tijdens het opladen. Dit kan leiden tot interne oververhitting wat brand kan veroorzaken.

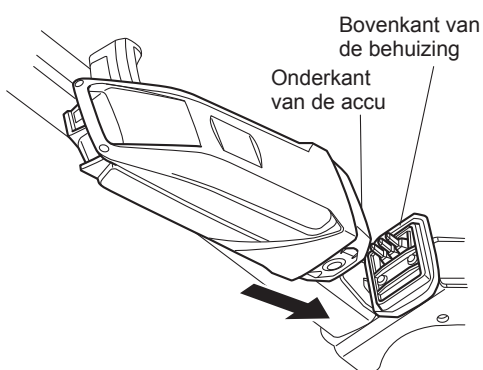


OPMERKING

Plaatsingsmethode van de accu (bagagedragertype)

De accu wordt geïnstalleerd van achter de bagagedrager.

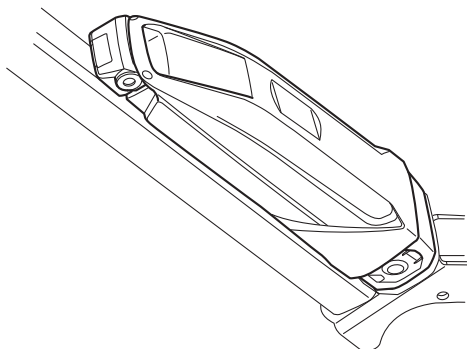
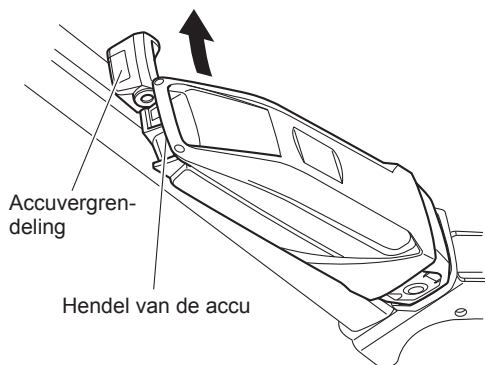
- Plaats het uiteinde van de accu bovenop de geleider.
- Schuif de accu in de richting van de pijl totdat u een klik hoort.



OPMERKING

Plaatsingsmethode van de accu (onderbuistype)

- Plaats de accu in de richting van de pijl zodat de onderkant van de accu is uitgelijnd met de bovenkant van de behuizing.
- Plaats het bovenste gedeelte van de accu in de richting van de pijl zodat de hendel van de accu is uitgelijnd met de bovenkant van de accuvergrendeling.
- Druk het bovenste gedeelte van de accu richting het frame totdat deze op zijn plaats klikt om vast te zetten.



OPMERKING

Plaatsingsmethode van de accu (type multi-locatie)

Hoe de type multi locatie accu te installeren verschilt per fiets. Voor meer informatie, zie de handleiding die is meegeleverd met de fiets.

11. Zorg dat het stevig is bevestigd door na installatie aan de accu te trekken.






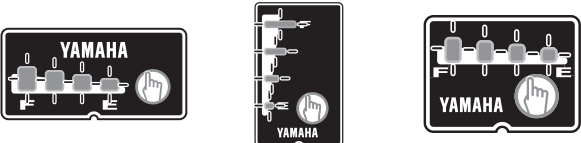
⚠ WAARSCHUWING

- **Veroorzaak geen kortsluiting tussen de polen van de accu. Hierdoor kan de accu heet worden of in brand vliegen, wat kan leiden tot ernstig letsel of schade aan eigendommen.**
 - **Demonteer of modificeer de accu nooit. Hierdoor kan de accu heet worden of in brand vliegen, wat kan leiden tot ernstig letsel of schade aan eigendommen.**
 - **Werp de accu niet in een vuur en stel niet bloot aan een warmtebron. Hierdoor kan een explosie ontstaan, wat kan leiden tot ernstig letsel of schade aan eigendommen.**
 - **Zorg dat de accu niet valt of wordt aangestoten. Hierdoor kan de accu heet worden of in brand vliegen, wat kan leiden tot ernstig letsel of schade aan eigendommen.**
-

LET OP


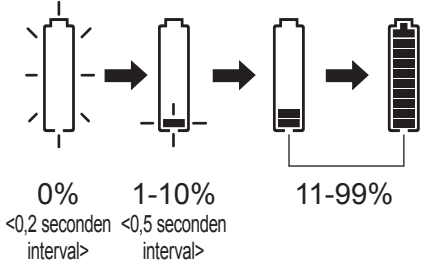
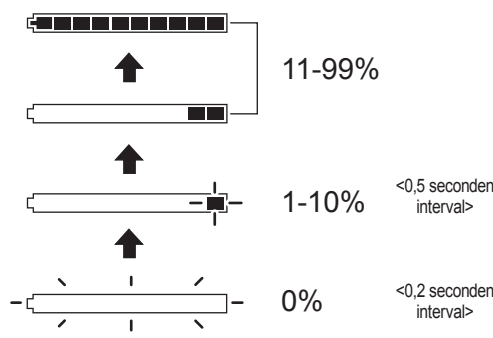
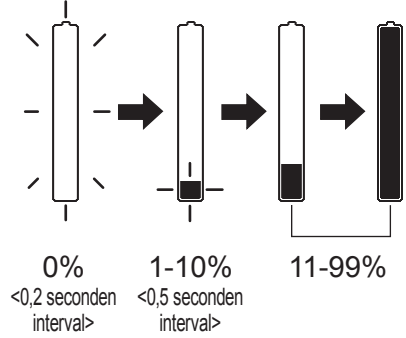
Zorg dat er zich geen vreemd materiaal op de polen van de accu bevindt voordat u de accu plaatst.





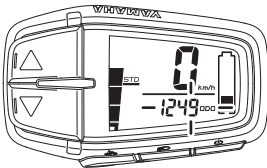

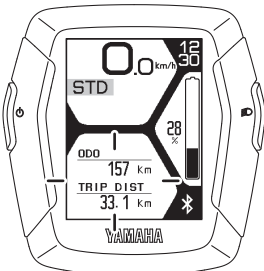
Aflezen van de oplaadstatus van de accu

Lamp accu-oplader	Indicatorlampjes accuvermogen (Bagagedragertype) (Onderbuistype) (Type multi locatie)	Huidige status	Details
 <p>Aan</p>	<p>Brandende lampjes duiden op de voltooide hoeveelheid opladen. Een knipperend lampje duidt de huidige voortgang aan.</p>  <p>(Voorbeeld: Accu is ongeveer 50–75 % opgeladen.)</p>	Opladen	Tijdens het opladen gaan de indicatorlampjes accuvermogen één voor één branden.
 <p>Uit</p>	 <p>Uit</p>	Opladen voltooid	Wanneer het opladen is voltooid, gaan het lampje voor opladen op de accu-oplader en het indicatorlampje accuvermogen op de accu uit.
 <p>Uit</p>	<p>Vier lampjes knipperen gelijktijdig.</p> 	<p>Accu is in stand-bymodus. * De interne temperatuur van de accu is te hoog of te laag.</p>	<p>Het opladen zal automatisch herstarten wanneer een temperatuur wordt bereikt waarbij opladen mogelijk is. (Raadpleegt u „Geschikte oplaadomgevingen“.)</p> <p>Laad indien mogelijk altijd op bij een optimale temperatuur van 15–25 °C.</p>

Het aflezen van de oplaadstatus van de weergave-eenheid (alleen van toepassing op modellen met het type accu multi locatie.)

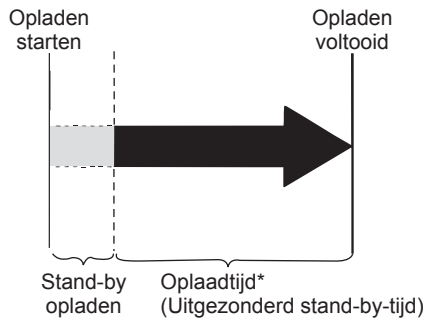
Om de laadstatus te controleren, schakelt u de stroom van de weergave-eenheid in.

Lamp accu-oplader	Weergave-eenheid	Huidige status	Details
 <p>Aan</p>	<p>(Weergave A)</p>  <p>0% <0,2 seconden interval> 1-10% <0,5 seconden interval> 11-99%</p> <p>(Weergave X)</p>  <p>11-99% 1-10% <0,5 seconden interval> 0% <0,2 seconden interval></p> <p>(Weergave C)</p>  <p>0% <0,2 seconden interval> 1-10% <0,5 seconden interval> 11-99%</p>	<p>Opladen</p>	<p>De indicator accuvermogen neemt langzaam toe.</p>

Lamp accu-oplader	Weergave-eenheid	Huidige status	Details
	<p>(Weergave A) Alle segmenten van de indicator accuvermogen branden.</p>  <p>(Weergave X) Alle segmenten van de indicator accuvermogen branden.</p>  <p>(Weergave C) Alle segmenten van de indicator accuvermogen branden.</p> 	Opladen voltooid	Wanneer het opladen is voltooid, zullen alle segmenten van de indicator accuvermogen van de aandrijfuniteit uit gaan en de lamp accu-oplader van de oplader zal uit gaan.
 <p>Uit</p>	<p>(Weergave A) Alle functieweergave-items knipperen.</p>  <p>(Weergave X) Alle functieweergave-items knipperen.</p>  <p>(Weergave C) Alle functieweergave-items knipperen.</p> 	<p>Accu is in stand-bymodus. * De interne temperatuur van de accu is te hoog of te laag.</p>	<p>Het opladen zal automatisch herstarten wanneer een temperatuur wordt bereikt waarbij opladen mogelijk is. (Raadpleegt u „Geschikte oplaadomgevingen“.)</p> <p>Laad indien mogelijk altijd op bij een optimale temperatuur van 15–25 °C.</p>

OPMERKING

Bijvoorbeeld, zelfs wanneer normaal opladen wordt gestart, als de accutemperatuur of de omgevingstemperatuur te hoog of te laag is, wordt het opladen mogelijk verlengd of wordt het opladen gestopt zonder dat de accu voldoende is opgeladen, om de accu te beschermen.



Richtlijnen oplaadtijd

Hoewel oplaadtijd varieert afhankelijk van de resterende accuvermogen en externe temperatuur, als de accu is uitgeput, duurt het doorgaans ongeveer 3,5 uur (bagagedragertype 400 Wh en onderbuistype 400 Wh), 4 uur (bagagedragertype 500 Wh en onderbuistype 500 Wh) of 5 uur (type multi locatie 600 Wh).

Als de accu overgaat naar de stand-bymodus tijdens het opladen, neemt de oplaadtijd met een gelijkmatige hoeveelheid toe.

* Bij opladen nadat de accu een lange tijd niet is gebruikt, wordt de oplaadtijd verlengd afhankelijk van de accustatus. Houd er echter rekening mee dat als de indicatorlampjes accuvermogen niet knipperen in foutpatroon (Raadpleegt u „Afleren van de oplaadstatus van de accu”), er geen storing is.

H. Weergave van de resterende accuvermogen


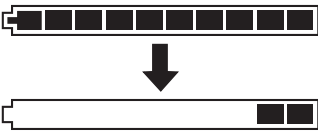

U kunt controleren hoeveel capaciteit de accu nog ongeveer heeft en in hoeverre de accu is opgeladen. De controle kan worden uitgevoerd met gebruik van de indicator resterende accuvermogen van de weergave-eenheid of het indicatorlampjes resterende accuvermogen van de accu.

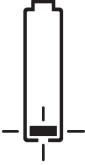
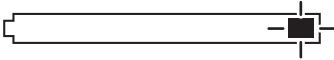


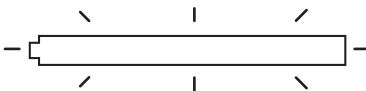

OPMERKING

- Zelfs wanneer de accucapaciteit 0 (nul) bereikt, kunt u de fiets nog steeds op normale manier gebruiken.
- Als u een oude accu gebruikt, kan de indicator resterende accuvermogen plotseling zeer weinig vermogen weergeven wanneer u begint te bewegen. Dit is geen storing. Zodra het rijden stabiel is en de lading is verminderd, wordt de juiste waarde weergegeven.


Weergave indicator resterende accuvermogen en schatting van resterende accuvermogen voor weergave-eenheid




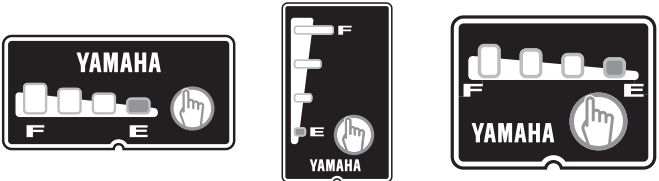
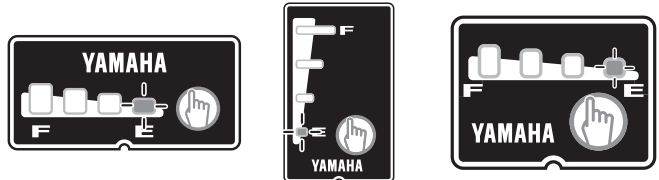
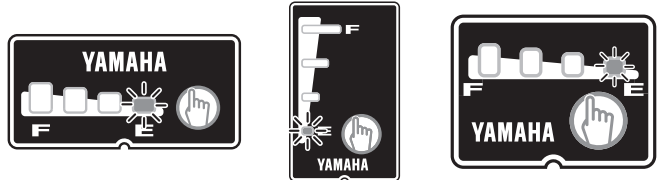
Het resterende accuvermogen kan worden weergegeven als een numerieke waarde op de weergave-eenheid.

Weergave van de resterende accuvermogen voor de weergave-eenheid	Weergave van de resterende accuvermogen	Toepasbare situatie
<p>(Weergave A)</p>  <p>(Weergave X)</p>  <p>(Weergave C)</p> 	<p>100–11 %</p>	<p>Wanneer u de stroom van de weergave-eenheid inschakelt en continu rijdt nadat de accu volledig is opgeladen, gaan de segmenten voor de indicator resterende accuvermogen één voor één uit iedere keer dat het resterende accuvermogen met 10 % wordt verminderd.</p>

Weergave van de resterende accuvermogen voor de weergave-eenheid	Weergave van de resterende accuvermogen	Toepasbare situatie
<p>(Weergave A)</p>  <p><0,5 seconden interval></p> <p>(Weergave X)</p>  <p><0,5 seconden interval></p> <p>(Weergave C)</p>  <p><0,5 seconden interval></p>	<p>10–1 %</p>	<p>Er is zeer weinig resterend accuvermogen over. Laad de accu zo snel mogelijk op.</p>
<p>(Weergave A)</p>  <p><0,2 seconden interval></p> <p>(Weergave X)</p>  <p><0,2 seconden interval></p> <p>(Weergave C)</p>  <p><0,2 seconden interval></p>	<p>0 %</p>	<p>Er is geen resterend accuvermogen meer over. Schakel de stroom uit voor de weergave-eenheid en laad de accu zo snel mogelijk op. * Hulp wordt gestopt, maar u kunt de fiets nog steeds als een normale fiets gebruiken.</p>

Weergave van de indicatorlampjes accuvermogen en de schatting van het resterende accuvermogen

Bij het controleren van het resterende accuvermogen, drukt u op de indicatorknop accuvermogen „”.

Weergave van de indicatorlampjes accuvermogen (Bagagedragertype)(Onderbuistype) (Type multi locatie)	Schatting van het resterende accuvermogen	Toepasbare situatie
	100–76 %	Wanneer volledig opgeladen (100 %), schakelen de indicatorlampjes accuvermogen één voor één uit.
	75–51 %	
	50–26 %	
	25–11 %	
 <p data-bbox="359 1489 622 1545">Langzaam knipperen <0,5 seconden interval></p>	10–1 %	Er is zeer weinig accuvermogen over.
 <p data-bbox="359 1758 622 1814">Snel knipperen <0,2 seconden interval></p>	0 %	Het accuvermogen heeft 0 bereikt (nul). Laad de accu op.

I. Controle vóór gebruik

WAARSCHUWING

Zorg dat u deze inspectie uitvoert voordat u op de fiets rijdt.

Als er iets is wat u niet begrijpt of wat u moeilijk vindt, neem dan contact op met een fietshandel.

LET OP

- Als u een fout vaststelt, laat uw fiets dan zo snel mogelijk inspecteren door een dealer.
- Het hulpmechanisme bestaat uit precisieonderdelen. Demonteer dit niet.

Naast het uitvoeren van de standaard inspectie voordat u op de fiets rijdt, voer ook de volgende inspectie uit.

Nr.	Inspectie-item	Inspectie-inhoud
1	Resterend accuvermogen	Heeft de accu voldoende vermogen?
2	Installatiestatus van de accu	Is deze correct geïnstalleerd?
3	Gebruik van het E-Bike Systeem	Werkt het E-Bike Systeem wanneer u begint te bewegen?

J. Reiniging, onderhoud en opslag

LET OP

Gebruik geen hogedrukreinigers en dergelijke omdat deze het lekken van water kunnen veroorzaken, wat kan leiden tot schade aan eigendommen of storing van de aandrijfunit of weergave-eenheid of accu. Mocht er toch water in een van deze units terechtkomen, laat uw fiets dan door een fietshandel inspecteren.

Onderhoud van de accu

Gebruik een vochtige, stevig uitgewrongen handdoek om vuil van de accu te vegen. Giet geen water direct op de accu, bijvoorbeeld met een slang.

LET OP

Reinig de polen niet door deze te polijsten met een vijl of met gebruik van een draad, enz. Hierdoor kunnen storingen ontstaan.

Onderhoud voor de aandrijfunit

LET OP

Omdat een Aandrijfunit een precisieapparaat is, moet u het niet uit elkaar halen of er sterke kracht op uitoefenen (sla bijvoorbeeld NIET met een hamer op dit apparaat).

Vooraf omdat de trapas direct is verbonden met de binnenkant van de aandrijfunit, en grote schade toegebracht aan de trapas kan tot storingen lijden.

Opslag

Bewaar het systeem op een plaats die:

- Vlak en stabiel is
- Goed geventileerd en vochtvrij is
- Beschermd is tegen de elementen en tegen direct zonlicht

Lange opslagperiode (1 maand of langer) en gebruik na lange periode van opslag

- Wanneer u de fiets gedurende een lange periode opslaat (1 maand of langer), verwijder dan de accu en sla deze op volgens de volgende procedure.
- Verminder het resterende accuvermogen totdat één of twee indicatoren accuvermogen branden, en sla binnen op een koele, 15–25 °C, droge plaats.
- Controleer eenmaal per maand het resterende vermogen, en indien er maar één indicatorlampje accuvermogen knippert, laad de accu dan ongeveer 10 minuten op. Zorg dat het resterende accuvermogen niet te laag wordt.

OPMERKING

- Als u de accu „volledig opgeladen” of „leeg” laat, verzwakt deze sneller.
 - Door zelfontlading verliest de accu tijdens opslag langzaam zijn lading.
 - Het vermogen van de accu neemt na verloop van tijd af maar correcte opslag maximaliseert de levensduur.
-
- Wanneer u de accu na lange tijd weer gebruikt, zorg dan dat u de accu voor gebruik oplaad. En als u de accu na 6 maanden opslag of langer weer gebruikt, laat dan uw fiets inspecteren en onderhouden bij een dealer.

K. Transport

De accu's zijn onderhevig aan de vereisten van de regelgeving voor gevaarlijke goederen. Wanneer de accu door derde partijen wordt vervoerd (bijv. via luchttransport of een transportbedrijf), moet rekening worden gehouden met speciale vereisten voor verpakking en labels. Raadpleeg een expert van gevaarlijke stoffen om het item voor transport voor te bereiden. De klant kan de accu's over de weg vervoeren zonder enige aanvullende vereisten. Vervoer geen beschadigde accu's. Plak open polen af en verpak de accu zodoende dat deze niet kan bewegen tijdens vervoer. Zorg dat u alle lokale en nationale regelgeving in acht neemt. Als u vragen heeft over het vervoer van de accu's, raadpleeg een fietshandel.

L. Consumenteninformatie

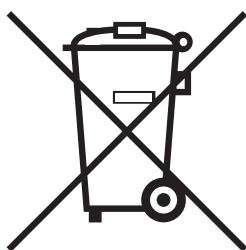
Weggoaien

De aandrijfunit, accu, accu-oplader, weergave-eenheid, snelheidssensor set, accessoires en verpakking dienen te worden gesorteerd voor milieuvriendelijk recycelen.

Gooi de fiets of de componenten niet weg met het huishoudelijk afval.

WAARSCHUWING

Werp de accu niet in een vuur en stel niet bloot aan een warmtebron. Hierdoor kan brand of een explosie ontstaan, wat kan leiden tot ernstig letsel of schade aan eigendommen.



Voor EU-landen:

Volgens de Europese richtlijn 2012/19/EU dienen elektrische apparaten/gereedschappen die niet langer te gebruiken zijn, en volgens Europese richtlijn 2006/66/EC dienen defecte of gebruikte accu's/batterijen afzonderlijk te worden verzameld en op milieuvriendelijke wijze worden weggegooid.

Breng niet langer te gebruiken accu's terug naar een fietshandel.

M. Vereenvoudigde verklaring van overeenstemming

Hierbij verklaart YAMAHA MOTOR CO., LTD. dat de radioapparatuur type [X0P10], [X1R00] in overeenstemming is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring is beschikbaar op het volgende internetadres: <https://global.yamaha-motor.com/business/e-bike-systems/document/>

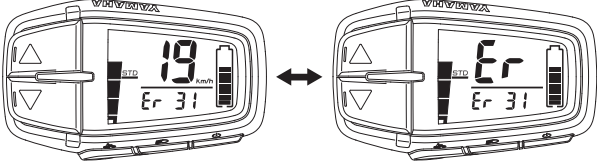
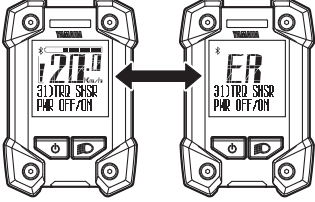


*Geldt voor Weergave X en Weergave C.

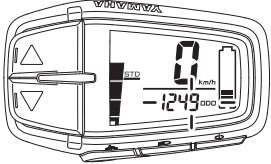
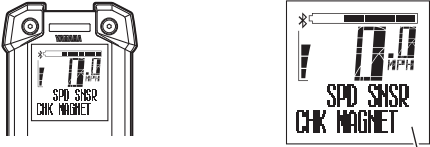
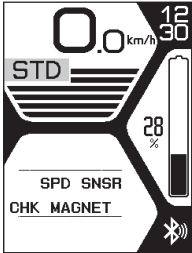
N. Problemen oplossen

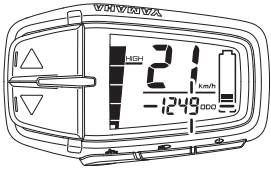

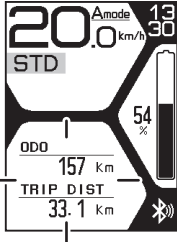
E-Bike Systeem

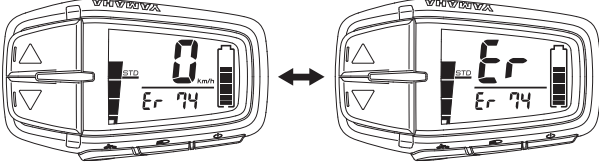
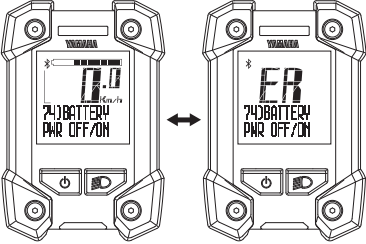

Symptoom	Controleer	Actie
Trappen is moeilijk.	Is de stroom van de weergave-eenheid ingeschakeld?	Druk op de aan/uitschakelaar op de weergave-eenheid om de stroom in te schakelen.
	Is de accu geïnstalleerd?	Plaats een opgeladen accu.
	Is de accu opgeladen?	Laad de accu op.
	Is de fiets 5 minuten of langer stationair geweest?	Schakel de stroom opnieuw in.
	Fietst u op een lang hellend wegdek of draagt u een zware lading tijdens de zomer?	Dit is geen storing. Dit is een beveiliging die wordt ingeschakeld wanneer de temperatuur van de accu of de aandrijfunit te hoog is. De hulpfunctie wordt weer geactiveerd zodra de temperatuur van de accu of de aandrijfunit is afgenomen. Door naar een lagere versnelling te schakelen die u normaal zou gebruiken zal dit minder snel optreden (bijvoorbeeld, door van de tweede naar de eerste versnelling te schakelen).
	Is de temperatuur van de lucht laag (ongeveer 10 °C of lager)?	Bewaar de accu tijdens de winter binnenshuis alvorens te gebruiken.
	Laadt u de accu op terwijl deze op de fiets is gemonteerd?	Stop met het opladen van de accu.

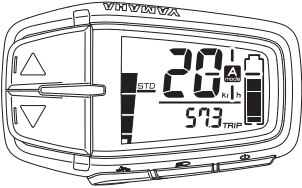

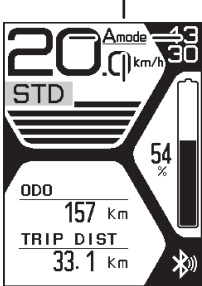
Symptoom	Controleer	Actie
<p>De aandrijfunit schakelt in en uit tijdens het fietsen.</p>	<p>Is de accu correct geïnstalleerd?</p>	<p>Controleer of de accu op zijn plaats is vergrendeld. Als het probleem zich blijft voordoen terwijl de accu stevig op de plaats is vergrendeld, is er mogelijk een probleem met de aansluiting van de polen of de draden van de accu. Laat uw fiets inspecteren door een fietshandel.</p>
<p>De aandrijfunit maakt vreemde geluiden.</p>		<p>Er is mogelijk een probleem binnenin de aandrijfunit. Laat uw fiets inspecteren door een fietshandel.</p>
<p>Er komt rook of een vreemde geur uit de aandrijfunit.</p>		<p>Er is mogelijk een probleem binnenin de aandrijfunit. Laat uw fiets inspecteren door een fietshandel.</p>

Symptoom	Controleer	Actie
<p>(Weergave A) Het hoofddisplay dat wordt weergegeven tijdens het rijden en „Er” worden afwisselend weergegeven, en een foutbeschrijving wordt weergegeven op de functieweergave.</p>  <p>(Weergave X) De Lamp hulpmodus brandt in rood, het rijden-hoofddisplay en „ER” worden afwisselend weergegeven en een foutbeschrijving wordt aangegeven in de functieweergave.</p>  <p>Wordt afwisselend weergegeven</p>  <p>Foutmeldingen</p> <p>(Weergave C) Foutmeldingen anders dan degene die gerelateerd zijn aan de accu worden hier weergegeven als „ER” samen met een beschrijving van de fout eronder.</p> 		<p>Het probleem doet zich voor in het E-Bike Systeem. Schakel de stroom uit en daarna weer aan. Als het probleem niet kan worden opgelost, laat uw fiets dan zo snel mogelijk inspecteren door een dealer.</p>

Symptoom	Controleer	Actie
<p>De rijafstand is afgenomen.</p>	<p>Laadt u de accu volledig op?</p>	<p>Laad de accu op totdat deze vol (F) is.</p>
	<p>Gebruikt u het systeem bij lage temperaturen?</p>	<p>De normale reisafstand wordt hersteld wanneer de omgevingstemperatuur stijgt. Als u de accu voor gebruik binnenshuis bewaart (op een warme locatie) neemt het reisbereik onder koude omstandigheden toe.</p>
	<p>Is de accu versleten?</p>	<p>Vervang de accu.</p>
<p>(Weergave A) De snelheid wordt niet weergegeven, zelfs tijdens het rijden, en de functieweergave knippert.</p>  <p>(Weergave X) Een lamp hulpmodus licht rood op en een omschrijving van de fout wordt aangegeven in de functieweergave.</p>  <p>Foutmeldingen</p> <p>(Weergave C) Een foutbeschrijving wordt aangegeven in de functieweergave.</p> 		<p>De snelheidssensor kan een juist signaal niet detecteren. Schakel de stroom naar de weergave-eenheid uit en schakel deze daarna weer in. Selecteer de hulpmodus in en fiets dan een klein stukje. Zorg ook dat de magneet correct gemonteerd is aan de spaken van de wielen.</p>

Symptoom	Controleer	Actie
<p>(Weergave A) De snelheid wordt aangegeven, maar de functieweergave knippert. (Hulpstroom is gestopt.)</p>  <p>(Weergave X) De indicator hulpmodus en de functieweergave knipperen. (Hulpstroom is gestopt.)</p>  <p>(Weergave C) De functieweergaven knipperen. (Hulpstroom is gestopt.)</p> 		<p>Dit is geen storing. Het is in een toestand waarin de bediening van het hulpstroomsysteem normaal is. Deze staat kan voorkomen afhankelijk van de trapkracht en rijsnelheid, maar het keert terug naar de normale toestand indien er is bevestigd dat het systeem normaal is.</p>

Symptoom	Controleer	Actie
<p>(Weergave A) Het hoofddisplay dat wordt weergegeven tijdens het rijden en „Er” worden afwisselend weergegeven, en een foutbeschrijving wordt weergegeven op de functieweergave.</p>  <p>(Weergave X) De lamp hulpmodus brandt in rood, het rijden-hoofddisplay en „ER” worden afwisselend weergegeven en een foutbeschrijving wordt aangegeven in de functieweergave.</p>  <p>(Weergave C) Foutmeldingen met betrekking tot accufouten worden hier weergegeven als „ER” samen met „BATTERY” en een beschrijving eronder.</p> 		<p>Het probleem doet zich voor in de accu. Schakel de stroom uit en daarna weer aan. Als het probleem niet kan worden opgelost, laat uw accu dan zo snel mogelijk inspecteren door een dealer.</p>

Symptoom	Controleer	Actie
<p>(Weergave A) De indicator Automatische ondersteuningsmodus knippert.</p>  <p>(Weergave X) „A:####” en „####” op de indicator hulpmodus worden afwisselend weergegeven.</p>  <p>Bijvoorbeeld in het geval van standaardmodus</p> <p>(Weergave C) De indicator Automatische ondersteuningsmodus knippert.</p> 		<p>Er is mogelijk een probleem binnenin de aandrijfunit. Schakel de stroom naar de weergave-eenheid uit en schakel deze daarna weer in.</p> <p>Als het probleem niet kan worden opgelost, laat uw fiets dan zo snel mogelijk inspecteren door een dealer.</p>

Duwhulpfunctie

Symptoom	Controleer	Actie
De duwhulpfunctie schakelt uit.	Werd het wiel een aantal seconden geblokkeerd?	Haal uw vinger heel even van de drukschakelaar duwhulp af en nadat u zeker weet dat de wielen draaien, drukt u de schakelaar opnieuw in.
	Heeft u getrapt terwijl de duwhulpfunctie ingeschakeld was?	Haal uw voeten van de pedalen en haal uw vinger even van de drukschakelaar duwhulp. Druk vervolgens opnieuw op de schakelaar.

Stroomtoevoer van externe apparaten via USB-aansluiting

*Geldt voor Weergave X en Weergave C.

Symptoom	Controleer	Actie
Stroom wordt niet toegevoerd.	Is de stroom van de weergave-eenheid ingeschakeld?	Druk op de aan/uitschakelaar op de weergave-eenheid om de stroom in te schakelen.
	Is de versie van de USB correct?	Gebruik een extern apparaat die overeenkomt met USB 2.0.
	Is het type USB-kabel correct?	Gebruik een OTG-kabel. Sluit ook de uitzendende kant aan op het display.
	Is de USB-kabel stevig aangesloten?	Sluit de USB-kabel opnieuw aan.
	Is de USB-aansluiting of de USB-stekker vuil of nat?	Koppel de USB-kabel los van de weergave-eenheid en het externe apparaat. Verwijder vuil en water van de USB-aansluiting en USB-stekker en sluit de kabel opnieuw aan.
	Is USB ingesteld op „COMM”?	(Weergave X) Stel de USB-instellingen in op „PWR SPLY” door te verwijzen naar „Stopwatch en instellingen” of schakel de stroom uit en dan weer in. (Weergave C) Stel de USB-instellingen in op „Power Supply” door te verwijzen naar „Instellingen” of schakel de stroom uit en dan weer in.

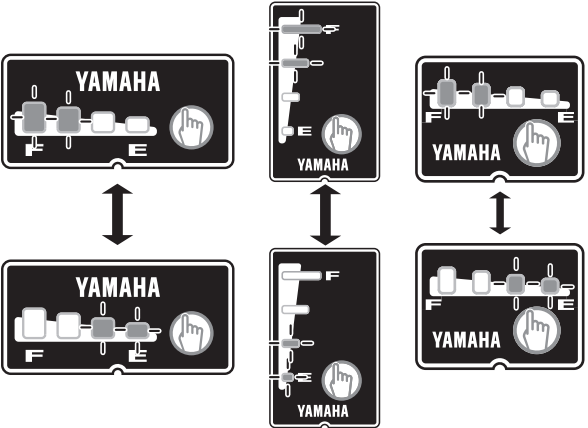
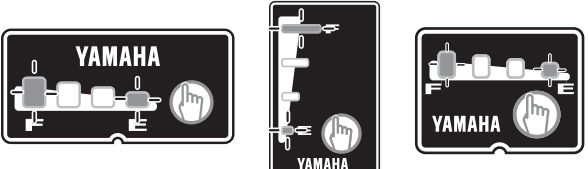
Draadloze communicatie met Bluetooth lage energietechnologie

*Geldt voor Weergave X en Weergave C.

Symptoom	Controleer	Actie
<p>De draadloze communicatie kan niet worden gebruikt.</p>	<p>Zijn zowel de draadloze communicatie-instellingen van de weergave-eenheid en uw draadloze communicatie-apparatuur ingeschakeld?</p> <p>Zijn de communicatieprofielen van de draadloze apparatuur of de applicatiesoftware die draadloos communiceert met de communicatieprofielen van het display correct?</p>	<p>(Weergave X) Stel de communicatieprofielen in door te verwijzen naar „Stopwatch en instellingen” en stel daarna de juiste communicatieprofielen van de draadloze apparatuur of applicatiesoftware in.</p> <p>(Weergave C) Stel de communicatieprofielen in door te verwijzen naar „Instellingen” en stel daarna de juiste communicatieprofielen van de draadloze apparatuur of applicatiesoftware in.</p>
<p>De displaywaarden van de externe apparatuur voor draadloze communicatie zijn verkeerd.</p>	<p>Hebt u de instellingen van de communicatieprofielen veranderd?</p>	<p>Stel voor een moment de koppeling terug, stel de communicatieprofielen van het display in en stel vervolgens de koppeling opnieuw vast. Voor het terugstellen van de koppeling en de procedure voor het tot stand brengen van de koppeling, raadpleegt u de handleiding die is meegeleverd met de draadloze communicatieapparatuur.</p>

Accu en oplader



Symptoom	Controleer	Actie
<p>Kan niet opladen</p>	<p>Is de stekker goed aangesloten? Is de oplaadstekker stevig in de accu gestoken?</p>	<p>Sluit opnieuw aan en probeer nogmaals op te laden. Als de accu nog steeds niet oplaadt, functioneert de accu-oplader mogelijk niet goed.</p>
	<p>Branden de indicatoren resterend accuvermogen?</p>	<p>Bekijk de oplaadmethode en probeer nogmaals op te laden. Als de accu nog steeds niet oplaadt, functioneert de accu-oplader mogelijk niet goed.</p>
	<p>Zijn de polen van de accu-oplader of accu vuil of nat?</p>	<p>Verwijder de accu uit de accu-oplader en de stekker van de oplader uit het stopcontact. Gebruik een droge doek of een wattenstaafje om de oplader en de polen van de accu te reinigen. Sluit vervolgens zowel de accu en de accu-oplader opnieuw aan.</p>
<p>(Bagagedragertype) (Onderbuistype) (Type multi locatie)</p> 	<p>Er is een fout met de polen opgetreden.</p>	<p>Verwijder de accu van de fiets. Sluit vervolgens de oplaadstekker aan op de accu. (Als de indicator accuvermogen-lampen afwisselend knipperen, duidt dit mogelijk op een storing in de accu). Wanneer de accu opnieuw op de fiets wordt gemonteerd en de aan/uit-schakelaar van de weergave-eenheid wordt ingedrukt, als de indicator accuvermogen-lampen nog steeds afwisselend knipperen, is er mogelijk een storing in de aandrijfuniteit.</p>

Symptoom	Controleer	Actie
<p>(Bagagedragertype) (Onderbuistype) (Type multi locatie)</p> 	<p>Er is een fout met de polen opgetreden.</p>	<p>Verwijder de accu uit de accu-oplader, plaats de accu op de fiets en druk op de aan/uit-schakelaar van de weergave-eenheid. Wanneer de oplaadstekker weer in de accu wordt geplaatst, en de indicator accuvermogen-lampen nog steeds gelijktijdig knipperen, duidt dit mogelijk op een defect in de accu-oplader.</p>
<p>De indicator accuvermogen-lampen aan beide zijden knipperen gelijktijdig.</p> <p>(Bagagedragertype) (Onderbuistype) (Type multi locatie)</p> 		<p>De accubeschermingsfunctie is ingeschakeld en het systeem kan niet worden gebruikt. Vervang de accu zo snel mogelijk bij een fietshandel.</p>
<p>De accu-oplader geeft abnormale geluiden, vieze geuren of rook af.</p>		<p>Trek de oplaadstekker uit en stop onmiddellijk het gebruik. Laat uw fiets inspecteren door een fietshandel.</p>
<p>De accu-oplader wordt heet.</p>	<p>Het is normaal dat de accu-oplader een beetje warm wordt tijdens het opladen.</p>	<p>Als de accu-oplader te warm is om aan te raken, trek de stekker van de oplader er dan uit, wacht tot deze is afgekoeld, en neem contact op met een fietshandel.</p>
<p>Na het opladen zullen alle indicatorlampjes accuvermogen niet branden wanneer de indicatorknop accuvermogen „(b)” wordt ingedrukt.</p>	<p>Is de oplaadstekker losgekoppeld, of is de accu verwijderd tijdens het opladen?</p> <p>Bent u begonnen met opladen toen de accu warm was, zoals vlak na gebruik?</p>	<p>Laad de accu nogmaals op.</p> <p>Verplaats de accu naar een locatie waar de accutemperatuur de temperatuur bereikt waarbij opladen mogelijk is (15–25 °C) en start het opladen opnieuw.</p>

Symptoom	Controleer	Actie
Na het loskoppelen van de oplaadstekker op de accu-oplader van de accu, blijven de indicatorlampjes accuvermogen branden.	Is de laadconnector op de accu nat?	Reinig de laadconnector en de oplaadstekker. Wrijf ze daarna droog.

O. Specificaties

Bereik van hulpsnelheid		0 tot minder dan 25 km/h	
Elektrische motor		Type	Borstelloze DC type
		Nominaal vermogen	250 W
Hulpstroomregelingsmethode		Besturingsmethode is afhankelijk van trapsnelheid en snelheid van de fiets	
Accu	Bagagedragertype 400 Wh/500 Wh	Type	PASB5 (Lithium-ion accu)
		Spanning	36 V
		Capaciteit	11 Ah/13,6 Ah
		Aantal accucellen	40
	Onderbuistype 400 Wh/500 Wh	Type	PASB5 (Lithium-ion accu)
		Spanning	36 V
		Capaciteit	11 Ah/13,6 Ah
		Aantal accucellen	40
	Type multi locatie 600 Wh	Type	PASB4 (Lithium-ion accu)
		Spanning	36 V
		Capaciteit	16,5 Ah
		Aantal accucellen	50
Accu-oplader		Type	PASC5
		Ingangsspanning	AC 220–240 V/50–60 Hz
		Maximale uitgangsspanning	DC 42 V
		Maximale uitgangsstroom	DC 4,0 A
		Maximaal verbruikte stroom	310 VA/180 W (Opgeladen bij AC 240 V)
		Toepasbare soort accu	PASB2/PASB4/PASB5

Weergave-eenheid (Weergave X)	Stroomtoevoerportie	Type USB-aansluiting	USB2.0 Micro-B	
		Uitgangsspanning	Max. 1000 mA	
		Nominale spanning	5 V	
	Draadloos communicatiegedeelte	Communicatiesysteem	Bluetooth versie 4.0 (Bluetooth lage energietechnologie)	
		Uitgangsvermogen	-9,27 dBm (e.i.r.p.)	
		Communicatiebereik	Gezichtsveldafstand ong. 1 m (3 ft) zonder tussenkomst	
		Frequentieband	2,4 GHz-band (2,400-2,4835 GHz)	
		Modulatiemethode	GFSK	
		Ondersteunde profielen	CSCP ^{*1} CPP ^{*2}	
	Productinformatie 	Modelnr.	X0P10	
		Fabrikant	YAMAHA MOTOR CO., LTD. 2500 Shingai, Iwata, Shizuoka 438-8501, Japan	
		Handelsmerk/Handelsnaam	 YAMAHA	



*1 CSCP (Fietssnelheid en Cadansprofiel)

Komt overeen met de wiel-omwentelingsgegevens en de krukas-omwentelingsgegevens.

*2 CPP (Fietsvermogenprofiel)

Komt overeen met de wiel-omwentelingsgegevens, de krukas-omwentelingsgegevens, momenteel vermogen en de opgeslagen energie.

- Communicatie is niet per se gegarandeerd met alle draadloze communicatieapparaten die gebruikmaken van dezelfde profielen als dit systeem.
Zelfs wanneer een apparaat voldoet aan de specificatie voor Bluetooth lage energietechnologie, kunnen er gevallen zijn waar de kenmerken, specificaties of communicatieve omgeving van het toestel met deze technologie het onmogelijk maken om aan te sluiten of kunnen resulteren in verschillende controlemethoden, weergave of bediening.
- YAMAHA MOTOR CO., LTD. kan niet op enigerlei wijze aansprakelijk worden gesteld voor schade of verlies als gevolg van het lekken van informatie gedurende de communicatie via Bluetooth lage energietechnologie.

Weergave-eenheid (Weergave C)	Stroomtoevoerportie	Type USB-aansluiting	USB2.0 Micro-B	
		Uitgangsspanning	Max. 1000 mA	
		Nominale spanning	5 V	
	Draadloos communicatiegedeelte	Communicatiesysteem	Bluetooth versie 4.0 (Bluetooth lage energietechnologie)	
		Uitgangsvermogen	-5,39 dBm (e.i.r.p.)	
		Communicatiebereik	Gezichtsveldafstand ong. 1 m (3 ft) zonder tussenkomst	
		Frequentieband	2,4 GHz-band (2,400-2,4835 GHz)	
		Modulatiemethode	GFSK	
	Productinformatie 	Ondersteunde profielen	CSCP ^{*1} CPP ^{*2} YEP1.0 ^{*3}	
		Modelnr.	X1R00	
		Fabrikant	YAMAHA MOTOR CO., LTD. 2500 Shingai, Iwata, Shizuoka 438-8501, Japan	
		Handelsmerk/Handelsnaam	 YAMAHA	

*1 CSCP (Fietssnelheid en Cadansprofiel)

Komt overeen met de wiel-omwentelingsgegevens en de krukas-omwentelingsgegevens.

*2 CPP (Fietsvermogenprofiel)

Komt overeen met de wiel-omwentelingsgegevens, de krukas-omwentelingsgegevens, momenteel vermogen en de opgeslagen energie.

*3 YEP1.0

De e-Bike-profielvoorinstelling door YAMAHA MOTOR CO., LTD.

Navigatie-informatie (kompas) en fitness-ondersteuning (fitness) kunnen op de weergave-eenheid worden getoond door de smartphone-applicatie te koppelen met YEP 1.0.

- Communicatie is niet per se gegarandeerd met alle draadloze communicatieapparaten die gebruikmaken van dezelfde profielen als dit systeem.
Zelfs wanneer een apparaat voldoet aan de specificatie voor Bluetooth lage energietechnologie, kunnen er gevallen zijn waar de kenmerken, specificaties of communicatieve omgeving van het toestel met deze technologie het onmogelijk maken om aan te sluiten of kunnen resulteren in verschillende controlemethoden, weergave of bediening.
- YAMAHA MOTOR CO., LTD. kan niet op enigerlei wijze aansprakelijk worden gesteld voor schade of verlies als gevolg van het lekken van informatie gedurende de communicatie via Bluetooth lage energietechnologie.



GEDRUKT IN JAPAN